



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
CAPITAL DA HOSPITALIDADE E DA LOGÍSTICA

SECRETARIA DA
Administração
E GESTÃO
em Movimento



Of. nº 101/21 - GPC

Carazinho, 07 de maio de 2021.

Excelentíssima Senhora,
Ver. Janete Ross de Oliveira
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores

Responde OP nº 103/21

CÂMARA MUNICIPAL
DE CARAZINHO
Protocolo nº 31510/21
Hora 11:11

10 MAIO 2021

Res.: Francieleite
Ass.: (1)

Senhora Presidente:

Ao tempo em que lhe cumprimentamos, reportamo-nos ao ofício supracitado para encaminhar Memorando nº 046/21, oriundo do Departamento Municipal de Trânsito, contendo as informações solicitadas no pedido de Informação nº 103/2021, de autoria do Vereador Valdoir Lima, referente a colocação de quebra-molas nas ruas do Município de Carazinho.

Atenciosamente,


Milton Schmitz
Prefeito

JSP



Departamento Municipal de Trânsito - DMT

Ofício DMT 046/2021

Carazinho, RS, 05 de Maio de 2021

De: Departamento Municipal de Trânsito – DMT
Para: Secretaria Municipal de Administração

REF: OFICIO Nº 103/2021/OP DE 20/04/2021
CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES

O Departamento Municipal de Trânsito – DMT, vem pelo presente, apresentar resposta ao ofício em referência, atendendo proposição do Vereador Valdoir Lima, em forma de pedido de informação.

O Vereador subscrito, requer o fornecimento dos seguintes documentos e informações:

1. Quantos são os quebra-molas aprovados pelo Conselho Municipal de Trânsito, pendentes de serem construídos?
RESPOSTA: O DMT – Departamento Municipal de Trânsito, possui uma listagem com mais de 60 (sessenta) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas” aprovados pelo CMT – Conselho Municipal de Trânsito e na dependência de recursos para sua instalação;
2. Apresente a relação dos quebra-molas aprovados pelo Conselho Municipal de Trânsito pendentes de serem construídos, com indicação, em relação a cada quebra-mola.
RESPOSTA: Ver cópias em anexo;



Departamento Municipal de Trânsito - DMT

3. Apresente a relação dos quebra-molas solicitados e pendentes de análise, pelo Conselho Municipal de Trânsito, com indicação, em relação a cada quebra-mola.

RESPOSTA: Não há quebra-molas solicitados e pendentes de análise, pelo Conselho Municipal de Trânsito, pois todos os pedidos recebidos, ou são aprovados e citados em ata ou então, são rejeitados por inviabilidade. Ver cópia de atas em anexo;

4. Apresente a relação dos quebra-molas solicitados e rejeitados pelo Conselho Municipal de Trânsito nos últimos 12 meses, com indicação, em relação a cada quebra-mola.

RESPOSTA: As cópias de atas em anexo, atendem essa solicitação;

5. Apresente a relação dos quebra-molas construídos nos últimos 12 meses, com indicação em relação a cada quebra-mola.

RESPOSTA: Relação solicitada, no que se refere a instalação dos redutores de velocidade, tipo "quebra-molas", encontra-se em anexo a esse documento;

6. As análises do Conselho Municipal de Trânsito geralmente são feitas com a apresentação prévia de estudos técnicos sobre a pertinência de cada quebra-molas?

RESPOSTA: Não, pois as solicitações desse tipo de sinalização de trânsito, antes de mais nada, precisa atender primeiro as exigências do CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, para só depois ocorrer a análise por parte do CMT – Conselho Municipal de Trânsito, cabendo unicamente a esse, o parecer consultivo. Carazinho obedece as regras do número populacional para essa análise;

7. Em relação aos membros atuais do Conselho Municipal de Trânsito, informe o nome completo, quem representam e desde quando cada um o integra.

RESPOSTA: Segue em anexo a relação dos Conselheiros do CMT de Carazinho. Quanto ao tempo que cada um o integra, esse é variável ao mandato

8



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
CAPITAL DA HOSPITALIDADE E DA LOGÍSTICA

SECRETARIA DE
Desenvolvimento
CIÊNCIA, TECNOLOGIA,
MOBILIDADE URBANA E MEIO AMBIENTE *em Movimento*



Departamento Municipal de Trânsito - DMT

que é de 24 (vinte e quatro meses), estando a atual mesa diretora e demais conselheiros, com mandato iniciado em 01/06/2020 indo até 01/06/2022.

Sem mais, estamos ao dispor.

Jaun sr
Marcos Roberto A. Soares

**Diretor do Departamento Municipal de Trânsito
DMT**

Ilm/ILM



Departamento Municipal de Trânsito - DMT

Ofício DMT 046/2021

Carazinho, RS, 05 de Maio de 2021

De: Departamento Municipal de Trânsito – DMT
Para: Secretaria Municipal de Administração

REF: OFICIO Nº 103/2021/OP DE 20/04/2021 **CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES**

O Departamento Municipal de Trânsito – DMT, vem pelo presente, apresentar resposta ao ofício em referência, atendendo proposição do Vereador Valdoir Lima, em forma de pedido de informação.

O Vereador subscrito, requer o fornecimento dos seguintes documentos e informações:

1. Quantos são os quebra-molas aprovados pelo Conselho Municipal de Trânsito, pendentes de serem construídos?
RESPOSTA: O DMT – Departamento Municipal de Trânsito, possui uma listagem com mais de 60 (sessenta) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas” aprovados pelo CMT – Conselho Municipal de Trânsito e na dependência de recursos para sua instalação;
2. Apresente a relação dos quebra-molas aprovados pelo Conselho Municipal de Trânsito pendentes de serem construídos, com indicação, em relação a cada quebra-mola.
RESPOSTA: Ver cópias em anexo;



Departamento Municipal de Trânsito - DMT

3. Apresente a relação dos quebra-molas solicitados e pendentes de análise, pelo Conselho Municipal de Trânsito, com indicação, em relação a cada quebra-mola.

RESPOSTA: Não há quebra-molas solicitados e pendentes de análise, pelo Conselho Municipal de Trânsito, pois todos os pedidos recebidos, ou são aprovados e citados em ata ou então, são rejeitados por inviabilidade. Ver cópia de atas em anexo;

4. Apresente a relação dos quebra-molas solicitados e rejeitados pelo Conselho Municipal de Trânsito nos últimos 12 meses, com indicação, em relação a cada quebra-mola.

RESPOSTA: As cópias de atas em anexo, atendem essa solicitação;

5. Apresente a relação dos quebra-molas construídos nos últimos 12 meses, com indicação em relação a cada quebra-mola.

RESPOSTA: Relação solicitada, no que se refere a instalação dos redutores de velocidade, tipo "quebra-molas", encontra-se em anexo a esse documento;

6. As análises do Conselho Municipal de Trânsito geralmente são feitas com a apresentação prévia de estudos técnicos sobre a pertinência de cada quebra-molas?

RESPOSTA: Não, pois as solicitações desse tipo de sinalização de trânsito, antes de mais nada, precisa atender primeiro as exigências do CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, para só depois ocorrer a análise por parte do CMT – Conselho Municipal de Trânsito, cabendo unicamente a esse, o parecer consultivo. Carazinho obedece as regras do número populacional para essa análise;

7. Em relação aos membros atuais do Conselho Municipal de Trânsito, informe o nome completo, quem representam e desde quando cada um o integra.

RESPOSTA: Segue em anexo a relação dos Conselheiros do CMT de Carazinho. Quanto ao tempo que cada um o integra, esse é variável ao mandato



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
CAPITAL DA HOSPITALIDADE E DA LOGÍSTICA

SECRETARIA DE
Desenvolvimento
CIÊNCIA, TECNOLOGIA,
MOBILIDADE URBANA E MEIO AMBIENTE *em Movimento*



Departamento Municipal de Trânsito - DMT

que é de 24 (vinte e quatro meses), estando a atual mesa diretora e demais conselheiros, com mandato iniciado em 01/06/2020 indo até 01/06/2022.

Sem mais, estamos ao dispor.

Marcos Roberto A. Soares

**Diretor do Departamento Municipal de Trânsito
DMT**

Ilm/ILM



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ESPELHAMENTO DE REDUTORES DE VELOCIDADE, TIPO "QUEBRA-MOLAS"

ANO DE 2018

APROVADOS PELO CMT – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

A CONTAR DA ATA 001/2018 (15/02/2018) ATÉ ATA 009/2018 (17/09/2018)

ATA 001/2018

* Pedido dos moradores da Rua São Luiz, logo no seu início, local onde há o “bueiro da sanga do frigorífico”, existindo ali um “quebra-molas” o qual estaria sendo usado por marginais para assaltar quem ali reduz para passar. Após debates, **os conselheiros sugerem fazer a sua suavização, através de um alongamento**, propiciando uma passagem mais rápida pelo mesmo, impedindo, dessa forma, os constantes assaltos que ali ocorrem. **Posto em votação, é aprovado pela unanimidade dos conselheiros presente.**

* Estudo do DMT, para solucionar a questão de velocidade no asfalto, recente colocado, na Rua Antonio Vargas, com a imediata colocação dos “quebra-molas”, frente aos números 340, 681 e 891, dessa via, procurando obedecer os padrões e normas técnicas de tamanho e/ou dimensões desses. Levado a votação, a demanda é aprovada por unanimidade. **INSTALADO**

* Foi aprovado o pedido de moradores, de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, frente ao número 182, devido ali ocorrerem constantes acidentes. **INSTALADO**

* Baseados em estudos do DMT, fica aprovada, a instalação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas, na Avenida São Bento, esquina com a Ipiranga, sentido centro – bairro, na via que desce da Avenida Flores da Cunha, com a ressalva de que, no local onde esse for instalado, sejam colocados tachões divisórios de pista, por pelo menos 10m antes e 10m depois, conforme



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

determina a legislação a respeito do tema. **INSTALADO**

ATA 002/2018

Convocação extraordinária para deliberar sobre o reajuste de tarifas urbanas

ATA 003/2018

* Solicitação do Vereador Erlei Vieira, visando a colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra molas”, na Rua Ernesto Alves, próximo ao número 675. Conforme argumentado pelo Vereador Erlei, esse pedido atende a uma solicitação feita, a ele, pela Promotora Pública, em conversa informal. Os Conselheiros decidem não deliberar sem antes o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, efetuar um minucioso estudo de uma real necessidade desse redutor de velocidade. **Pendente de estudos.**

* Solicitação do Vereador Gilson Antônio Haubert, visando a colocação de dois redutores de velocidade, tipo “quebra molas”, na Rua Porto Alegre, em frente e imediação do Condomínio Fey. Essa proposição foi aceita pela unanimidade dos conselheiros e solicitado ao DMT – Departamento Municipal de Trânsito, para que verifique naquela via, onde seriam os locais para que fossem colocados esses redutores. O DMT demarcou os locais solicitados e depende da Secretaria de Obras a efetivação.

* **Aprovado o pedido da Empresa Paina, para a colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra molas”, na Rua Leoveral Subtil, (rua de acesso aos cemitérios Municipal e Particulares), local onde existe a Empresa Paina Pré-Moldados, IML, ACAPA, Sede Campestre do Clube Harmonia e futuro Centro Municipal de Castração de Pequenos Animais, sendo intenso o movimento na via durante o dia e a noite favorece os famosos “pegas”, podendo ocorrer acidentes de graves no local, devido ao excesso de velocidade. Os conselheiros em sua totalidade aprovaram o pedido, autorizando a colocação em dois pontos a serem definidos pelo DMT. Pontos já definidos e aguardando instalação.**

* Solicitação do DMT, no que diz respeito a colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra molas”, na Rua Marechal Floriano, quase esquina com a Rua 15 de Novembro, pois naquele



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

veículos, desde a inauguração do Hospital da Unimed, considerando-se ainda a grande velocidade empreendida naquela Avenida, ocasionando preocupações com relação as viaturas que saem do Quartel, muitas vezes as pressas para atender urgências, podendo ocorrer danos pessoais gravíssimos aos usuários da via. Colocada em votação, a proposta é aprovada pela unanimidade dos Conselheiros, sem ressalvas ou emendas. **INSTALADO**

* **Solicitação do DMT, no que diz respeito a dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Tamoios, primeira baixada, e depois, próximo ao número 596, dessa mesma via, pois ali, após a colocação de piso asfáltico, os usuário empreendem altas velocidades, podendo atropelar moradores, funcionários e estudantes da Escola NEJA – Núcleo de Ensino de Jovens e Adultos, axistente no cruzamento com aquela via. Posto em votação, a proposta para os dois redutores de velocidade é aprovada por unanimidade.**

* **O DMT solicita que, na Rua Mato Grosso, seja prolongado os dois redutores de velocidade que ali foram colocados recentemente, pois os usuários da via estão circulando na contramão para desviar dos mesmos, colocando em risco, a vida das pessoas e prejuízos materiais, nos veículos que por ali circulam. Posta em votação, a proposição é aprovada por unanimidade.**

* **Pedido do DMT, referente a Rua Florianópolis, Bairro Vila Nova. Sugere o Departamento, um urgente redutor de velocidade naquela via, mais precisamente, em frente ao número 110, devido a alta velocidade ali empreendida, principalmente após a colocação de asfalto na via, colocando em risco a vida dos moradores que necessitam atravessar para ir ao mercadinho, escola ou posto de saúde, sendo de extrema urgencia o atendimento dessa solicitação. Após alegações, é colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos Conselheiros.**

INSTALADO

ATA 005/2018

* **Solicitação da Escola Estadual Alfredo Damore, a qual, reitera pedido feito através do Ofício 003/2018 de 08 de Fevereiro do corrente ano, negado pelo CMT, naquele momento, no qual solicita uma lombada, tipo “quebra-molas”, na Rua Eugênio Weidlich, 613, em frente a Escola, alegando que em 18/03/2015 e 05/05/2016, alunos foram atropelados e nesse mesmo ano, um acidente de grande monta ocorreu naquele local. Em 2017, mais um pequeno acidente e, novamente, quase ocorreu de um aluno ser vitimado por um atropelamento, motivo pelo qual, solicita a Diretora Trudy que, o CMT, autorize em caráter emergencial esse pedido, sob pena de responsabilidade. Posto, pela**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

terceira vez em votação, os senhores conselheiros aprovam por unanimidade esse pleito.

* Pedido do Vereador Daniel Weber, reiterando os protocolos anteriores, 21559, 20387 e 20105, solicitando a instalação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Coroados, frente ao nº 195, na altura da Rua Paulo Coutinho. Essa solicitação foi feita através do Of. Circ. Nº 0009/2018-GAB, diretamente no Gabinete do Sr. Prefeito Milton Schimitz e por esse solicitadas as devidas providências. Por ter sido previamente aprovado pelo Executivo, essa proposição é homologada pela unanimidade dos conselheiros.

* Solicitação da Associação de Moradores do Bairro Operário, pleiteando, junto ao CMT a colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Iracema. Os requerentes não especificaram, no documento, em qual altura deveria ser colocado esse redutor. Por decisão dos senhores conselheiros o DMT – Departamento Municipal de Trânsito deverá verificar a real necessidade e viabilidade de execução dessa proposta, e tendo visto, aprovam por unanimidade.

* Abaixo assinado (com mais de 100 assinaturas), dos moradores das imediações da Escola Alfredo Scherer, na Rua Monte Alegre, solicitando faixa elevada ou redutor de velocidade em frente ao portão da Escola e melhorias na sinalização, identificando o educandário e o limite de velocidade no local. Após discussões, a proposta é aprovada pela unanimidade dos conselheiros. **INSTALADO**

* Pedido que faz o Vereador Gean Pedroso, o qual solicita a instalação de redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Sergipe, no Bairro Oriental, pois ao final dela foi instalado o EMEI Padre Gildo, aumentando ali o fluxo de veículos após, também seu asfaltamento. O Vereador não especificou em que altura da via sugere a instalação desse redutor de velocidade. Os conselheiros em sua unanimidade, aprovam a proposição, solicitando ao DMT que realize estudos urgentes e assim definir o melhor local para essa instalação.

ATA 006/2018

* Solicitação da Vereadora Janete Ross de Oliveira e Márcio Hoppen para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua São Paulo, em frente a Escola Ernesta Nunes e no seguimento de sua extensão. Por se tratar de uma via recentemente asfaltada e que passa em



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

frente a Escola. A demanda foi aprovada pela unanimidade dos presentes. **INSTALADO**

* Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Henrique Theodoro Schultz, próximo ao nº 907. Como o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, também possui interesse nesse item, o Diretor Marcos Soares faz as devidas justificativas e a demanda passa a ser aceita e aprovada pela unanimidade dos conselheiros.

* Pedido dos moradores do Bairro Hípica no evento Prefeitura Nos Bairros, para a colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, nas Rua Padre Gusmão, próximo a esquina com a Rua Ipiranga. Após justificativas do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, que ouviu os requerentes no evento, o mesmo é aprovado pela unanimidade dos conselheiros.

* Pedido da Associação dos Moradores do Bairro Floresta, a qual solicita a colocação de três (03) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, no Bairro Brandina, Avenida Pátria, frente aos números, 2887, 2913 e 3006, pois conforme os senhores Luiz Moraes da Silva (Presidente), Diogo Zampieri (Conselho Consultivo) e Neri Soares (Conselho Fiscal), essa solicitação vem se estendendo desde Fevereiro do corrente ano. Após justificativas do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, a proposta é aprovada pela unanimidade dos presentes.

* Solicitação que faz o Vereador Erlei Vieira, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Avenida Flores da Cunha, proximidades do antigo Restaurante Borguetti. Nesse mesmo local, há a solicitação que faz Elon Correa Toledo, através do protocolo 5026/2018, alegando que ali os veículos que vêm do centro em direção ao trevo do avião, surgem na curva em alta velocidade. O local também oferece risco aos pedestres que necessitem atravessar a via. **Posto em votação é aprovado pela unanimidade dos conselheiros, os quais solicitam que esse seja instalado em frente ao antigo depósito de bebidas da família Arsego e que esse redutor não seja muito alto, mas suave, devido a sua proximidade com a curva.**

ATA 007/2018

Reunião extraordinária e especial, para tratar sobre procedimentos na transferência de titularidade e concessão dos serviços de taxi em Carazinho



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 008/2018

* Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Senador Salgado Filho, próximo aos números 443 e 1282. Colocado em votação a demanda para os dois locais foi aprovada pela unanimidade dos presentes. **INSTALADO**

* Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, em frente aos números, 342 e 365. Colocado em votação a demanda para os dois locais foi aprovada pela unanimidade dos presentes.

* Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Francisco Rosa Marcondes, próximo ao nº 90. Os conselheiros solicitaram ao DMT – Departamento Municipal de Trânsito para que efetuasse um estudo analítico mais profundo do local, não apenas com material fotográfico, pois consideraram a via de pouco movimento. Feito isso, e comprovada a real necessidade, fica então aprovada a demanda por unanimidade.

* Solicitação que faz o Vereador Márcio Luiz Hoppen, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Rio Negro, Bairro Floresta. O Presidente do CMT, Sr. Renato Aloísio Weber, solicita ao DMT que explique o local onde seria colocado nessa via. O Sr. Marcos Soares explica onde o departamento entende ser melhor e os motivos e o seu entendimento. Colocado em votação a demanda foi aprovada pela unanimidade dos presentes.

* Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Sergipe, Bairro Oriental. A Vereadora não indicou em que ponto e/ou altura daquela via, sugere esse redutor. Para essa mesma via, há o pedido do Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, próximo aos números, 155 e 325. Como a Vereadora não especificou, em que altura da via sugere a colocação do redutor de velocidade e por haver um pedido do Vereador Alexandre Capitânio, indicando os locais e esses realmente justificados como de extrema necessidade, os conselheiros aprovam a demanda por unanimidade. **INSTALADO PARCIALMENTE**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

- * Solicitação que faz a Comunidade da Vila Rica, solicitando um **reductor de velocidade**, tipo “quebra-molas”, na Rua Henrique Teodoro Schultz, frente ao número, 907 ou 918, pois ali virou lugar de trânsito intenso, devido ao desvio de estudantes que se dirigem do centro para a ULBRA. Nessa mesma via, a comunidade solicita, um **reductor de velocidade**, tipo “quebra-molas”, próximo ao cruzamento com a Rua Clemente Barnasque, visto ali já ter ocorrido quatro (04) acidentes com perdas materiais, envolvendo, automóveis e motocicletas. A demanda é colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos conselheiros.

- * Solicitação que faz o EMEI Leonel de Moura Brizola, através da Sra Diretora, Betina de Ávila Mendes, pedindo um **reductor de velocidade**, tipo “quebra-molas”, em frente a Escola, alegando os riscos que envolvem as crianças e familiares que por ali transitam. A demanda é colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos conselheiros.

- * Solicitação que faz o Vereador Márcio Luiz Hoppen, solicitando um **reductor de velocidade**, nas proximidades da empresa SODER (rua lateral a empresa), no Bairro Planalto, tanto no sentido de quem entra ou de quem saia do bairro em direção a RS, inclusive no novo acesso que estará sendo asfaltado em breve. O DMT ficou encarregado de ir ao local e estudar as duas viabilidades, o que fez e o considera viável. Colocado em votação, as demandas são aprovadas por unanimidade.

ATA 009/2018

Não houve pedidos de redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, aprovados nessa plenária.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ESPELHAMENTO DE REDUTORES DE VELOCIDADE, TIPO "QUEBRA-MOLAS"

ANO DE 2017

APROVADOS PELO CMT – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

A CONTAR DA ATA 001/2017 (12/04/2017) ATÉ ATA 005/2017 (30/11/2017)

ATA 001/2017

* Aprovado quebra-molas (reductor de velocidade) na Rua Fioravante Piva, Bairro Braganholo, em frente a Praça Soldado Adriano. **INSTALADO**

* Rua Monte Alegre nas proximidades da Rua Rio Negro. **INSTALADO**

* Rua Armando Farina no Bairro Alvorada.

* Distrito Industrial setenta metros antes da empresa Mecal. **INSTALADO**

* Rua Antônio José Barlete no Bairro Santo Antônio próximo a casa de carnes.
INSTALADO



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

* Rua Henrique Teodoro Schütz e também foi aprovado a implantação na Rua Bernardo Paz em frente ao portão da educação infantil (prezinho). **INSTALADO**

ATA 002/2017

* Duas lombadas na Avenida Flores da Cunha em frente à agência do Banco Banrisul no centro.

* Uma lombada na Avenida Flores da Cunha próximo à agência do Banco Bradesco. Ressaltamos que a lombada próximo à agência do Bradesco deverá ser instalada no sentido centro-bairro Borguetti.

* Aprovada a implantação de dois quebra molas (lombadas) na Rua Silva Jardim na esquina com a Rua Alexandre da Mota, próximo ao Mercado "Casa do Pão". **INSTALADO**

* Implantação de uma lombada na Rua General Martins Cassal Brum próximo à Rua Fernando Abbot, no Bairro Boa Vista.

* Aprovado também uma lombada na Rua Ceará, no sentido centro-Bairro Oriental, próximo ao pavilhão da empresa Marchetti. **INSTALADO**

* Aprovado também dois quebra molas na Rua Tangará, no Bairro São Lucas, lombadas estas que já estão previstas em um projeto realizado pela Prefeitura. **INSTALADO**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 003/2017

* Uma lombada (quebra molas) na Rua General Cassal Martins Brum, em frente a Área de manutenção da empresa TW Transportes no bairro Boa Vista, sentido Bairro-BR 386. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Xavantes, entre as Ruas Tamoios e Rua Santa Maria, próximo à ponte do bairro Conceição, sentido Bairro-BR 285. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Tupiniquins entre a Rua Salgado Filho e Rua Minuanos, no bairro Conceição. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Tupiniquins entre as Rua Fernando Ferrari e Rua Tamoios.

ATA 004/2017

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Mato Grosso, sentido Bairro-Centro. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Mato Grosso, sentido Centro Bairro. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Bernardo Paz, esquina com a Rua Felipe Camarão, nas proximidades da esquina. **INSTALADO**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

* Uma lombada (quebra molas) na Avenida Pátria, na saída do Colégio Notre Dame Aparecida, ao lado da Biblioteca Municipal.

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Marechal Floriano, sentido à descer, em frente ao número mil cento e trinta e nove. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Saldanha Marinho, nas proximidades do número setecentos e trinta e oito (738), próximo ao Bar dos Bananas. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Charrua, próximo à esquina da Rua Vera Cruz, no Bairro Princesa. **INSTALADO**

ATA 005/2017

* Foi aprovado o pedido de instalação de lombada (quebra-molas), na Rua São Luiz, Bairro Vila Rica, próximo ao número 328, por solicitação do **Vereador Daniel Weber**.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
"Capital da Hospitalidade e da Logística"
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

REDUTORES DE VELOCIDADE

A seguir lista de redutores de velocidade tipo "quebra-molas" do período de primeiro de janeiro de 2017 até o dia 24 de setembro de 2020.

RUA / LOCAL	QUANTIDADE DE QUEBRA-MOLAS
ALFERES RODRIGUES	1
ANTONIO JOSÉ BARELE	1
SÃO PAULO	1
MERCEDES DA LUZ	1
EURICO ARAUJO	1
RUA PAZ (PRÓXIMO) Obs.: Rua Calçamento	1
DONA JÚLIA	1
RUFINO LEAL	1
COLÉGIO ALFREDO DA MORE	1
POLIDORO ALBUQUERQUE (PONTE COM RIO NEGRO)	1
MONTE ALEGRE	1
TAQUARI	1
FELIX GUERRA	1
SIQUEIRA CAMPOS	1
SIQUEIRA CAMPOS (CALÇAMENTO)	2
DECIO MARTINS DA COSTA	1
RUA FLORIANÓPOLIS	1
RUA ARACAJÚ	1



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
"Capital da Hospitalidade e da Logística"
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

MONTE ALEGRE	1
ERNESTO ALVES Obs.: perto fórum	1
SÃO BENTO (IPIRANGA)	1
AV. PÁTRIA Obs.: Próximo rua Itaqui, Brandina	1
EDUARDO GAMA	1
RUA SADI KISMANN (AEROPORTO) Obs.: Curva	1
LORIVAL VARGAS Obs.: próximo secretaria de obras	1
GENERAL NETO	1
PRAÇA SOLDADO ADRIANO	2
FLORES DA CUNHA Obs.: Perto Boa vista	2
BERNARDO PAZ Obs.: faixa elevada	2
PADRE GUSMÃO	2
ALEXANDRE DA MOTTA	2
CAÇAPAVA	2
RIO NEGRO	2
AV. PÁTRIA Obs.: próximo a brigada	2
AV. PÁTRIA Obs.: próximo condomínio	2
TUPINIQUINS	2
JOÃO NERI DOMINGUES	2
JOÃO CLEMENTE ELSING	2
SERGIPE	2
RUA PEDRO JOÃO DA SILVA	2
ERS-142/ALONGAMENTO DE QUEBRA-MOLAS CONFORME ACORDO COM O DAER-RS	2
GENERAL CASSAL MARTINS BRUM	2
SALDANHA MARINHO	2
ANTONIO VARGAS	3
HENRIQUE TEODORO SCHULTZ	3
SALGADO FILHO	3
AV. FLORES DA CUNHA Obs.: siga livre	3



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
"Capital da Hospitalidade e da Logística"
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

MARECHAL FLORIANO	3
ESCOLA ERICO VERISSIMO Obs.: extensão da rua da paz	3
DINARTE DA COSTA	3
TAMÓIOS	3
OLINTO VARGAS	1
SILVEIRA MARTINS	1
IVALINO BRUM	4
ITARARÉ	5
SILVA JARDIM	5
XV DE NOVEMBRO	5
COROADOS Obs.: Próximo a escola	2
RUA CHARRUA Obs.: início da rua	1
POLIDORIO ALBUQUERQUE	2
RUA SALGADO FILHO Obs.: João bodegueiro/ conceição	1
RUA TANGARÁ	2
RUA CEARÁ Obs.: antiga marquetti	1
DISTRITO INDUSTRIAL	1

TOTAL: 116

Em relação ao valor da tonelada da massa asfáltica, até agosto de 2020 o valor era R\$419,00 a tonelada a partir de setembro de 2020 passou a ser R\$325,00 a tonelada

Em média utiliza-se de 3 a 4 toneladas por quebra-molas a depender da variação de largura da rua que será feito.


Ivãno Lima Marães
Diretor Dpto Municipal de Trânsito



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Capital da Hospitalidade e da Logística
Secretaria Municipal de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia,
Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

**DMT - PROGRAMAÇÃO DE PINTURAS, PLACAS E
SERVIÇOS NA VIA URBANA DE CARAZINHO PARA
SEREM EXECUTADOS EM 2021**

- 01 - Repintar vaga de deficientes na Rua 14 de Julho, frente a sala 101 - Edif. Porto Belo;
- 02 - Vaga rápida de 15min na Av. São Bento, frente ao número 399 - Zatti Soluções;
- 03 - Repintura de quebra-molas na Rua Silva Jardim, descendo a rótula da San Diego;
- 04 - Pintar uma vaga para deficientes na Av. São Bento, frente ao nº 863;
- 05 - Inverter o lado do abrigo de ônibus próxima a Escola Rufino Leal, pois está do lado contrário de onde para o ônibus;
- 06 - Repintar os cordões no entorno da UPA;
- 07 - Rua Carijós com Fernando Ferrari, colocar placa de Pare e faixa de segurança;
- 08 - Colocar sinalização de solo no cruzamento das Ruas Cristóvão Colombo com D. João Becker, no Bairro São Pedro;
- 09 - Conserto na parada de ônibus na Rua Selbach, cruzamento com a Rua Julio de Castilhos;
- 10 - Sinalização de solo na estrada que dá acesso para a Toniato. O



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Capital da Hospitalidade e da Logística
Secretaria Municipal de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia,
Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

pedido é do Secretário Charles e o Fiscal André esteve no local vendo e combinando com o Gerente da empresa. Dúvidas, falar com ele;

- 11 - Sinalizar o cruzamento da Rua Ipiranga com Padre Gusmão. Colocar placas de pare e canalização no solo;
- 12 - Pintar canalização na Rua Polidoro Albuquerque, no cruzamento com a CORSAN;
- 13 - Sinalizar a via antes do quebra molas existente na Rua Monte Alegre, frente ao nº 1135, pois os condutores estão chegando com velocidade, podendo acontecer algo de grave;
- 14 - Pintar canalização no cruzamento da Rua Rua David Canabarro, com Rua Eça de Queiróz;
- 15 - Vaga rápida de 15min na Av. São Bento, lado oposto da Pastelaria do Gringo, próximo a Fernandes Vieira;
- 16 - Repintar faixas de pedestres na Rua Silva Jardim, esquina com a Bernardo Paz, recobrando com o preto acimentado, as antigas marcações de solo existentes pois as pinturas antigas estão a vista, repintando também, faixas de pedestres, quebra molas e sinalização de solo, no cruzamento da Rua Alexandre da Motta com a Silva Jardim e Itararé, recobrando com o preto acimentado, as antigas marcações de solo existentes pois as pinturas antigas estão a vista;
- 17 - Repintar faixa de pedestre e quebra molas em toda a extensão da Rua Marechal Floriano, recobrando com o preto acimentado, as antigas marcações de solo existentes pois as pinturas antigas estão a vista;
- 18 - Repintar faixas de pedestres, quebra molas na Av. Pátria, a contar do cruzamento com a Rua Alferes Rodrigo, até a Unimed, recobrando com o preto acimentado, as antigas marcações de solo existentes pois as pinturas antigas estão a vista;



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Capital da Hospitalidade e da Logística
Secretaria Municipal de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia,
Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

- 19 - Sinalizar e colocar faixa de pedestres na bifurcação existente entre as Ruas Leonel Rocha, João Clemente Elsing e Edi Marcondes, resolvendo um sério conflito;
- 20 - Repaginar a rotulazinha em frente ao Posto Pátria;
- 21 - Repaginar o cruzamento da Rua Ozilio Zolett, onde há várias bifurgações (Ruas Humberto de Campos, Coroados e outras);
- 22 - Lavagem do avião do trevo da Borghetti. Ver com os Bombeiros para auxiliarem na tarefa;
- 23 - Programar a pintura da pista do Aeroclube/Aeroporto;
- 24 - Substituir as placas de velocidade existentes na Av. Flores da Cunha, Av. Pátria e Marechal Floriano, com as velocidades corretas que são: Avenida Flores da Cunha – Trajeto do Posto do Baixinho até o trevo da San Diego (50km/h); Trajeto do trevo da San Diego até a Rua Rio Branco (40km/h); Trajeto da Rua Rio Branco até a Igreja de Fátima (50km/h). Nas demais vias, exceto Av. Pátria e Marechal Floriano, a velocidade máxima é de 40km/h. Próximos a rotatórias e/ou redutores de velocidade, a velocidade pode variar entre 20km/h e 30km/h;
- 25 - Realizar pintura de solo nas vias acima citadas, colocando escrito na via, a velocidade máxima permitida. Esse procedimento preservará o município de ações judiciais em caso de acidentes e/ou desrespeito as leis de trânsito, no que diz respeito a velocidade máxima a ser empreendida nas vias urbanas;
- 26 - Repaginar o retorno existente em frente ao Supermercado Economia da Borguetti, conforme solicitação e projeto apresentado ao Prefeito Milton, por pedido do Sr. Paulo Zanferrari;



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Capital da Hospitalidade e da Logística
Secretaria Municipal de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia,
Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

- 27 - Repintar, com a máxima urgência, o cruzamento da Rua Alexandre da Motta com a Rua Silva Jardim e apagar setas que estão aparecendo na via, indicando para descer e essa via só sobe. Local, bem em frente ao Edifício Mirasol/Casa do Pão;
- 28 - Transferir a vaga de motos existente em frente a academia da Rua Barão de Antonina, para a entrada do edificio logo acima, pois os moradores estão com dificuldades para sair da garagem por falta de visibilidade;
- 29 - Seguir cronograma para instalação de redutores de velocidade, tipo quebra-molas, conforme aprovação do Conselho Municipal de Trânsito, disponibilidade financeira e homologação por parte do Executivo Municipal.

Carazinho, 03 de Novembro de 2020

Juânio Lima Martins

Diretor do Departamento de Trânsito

**ACIDENTES ENVOLVENDO
AUTOMÓVEIS**

PERÍMERO CARAZINHO/RS

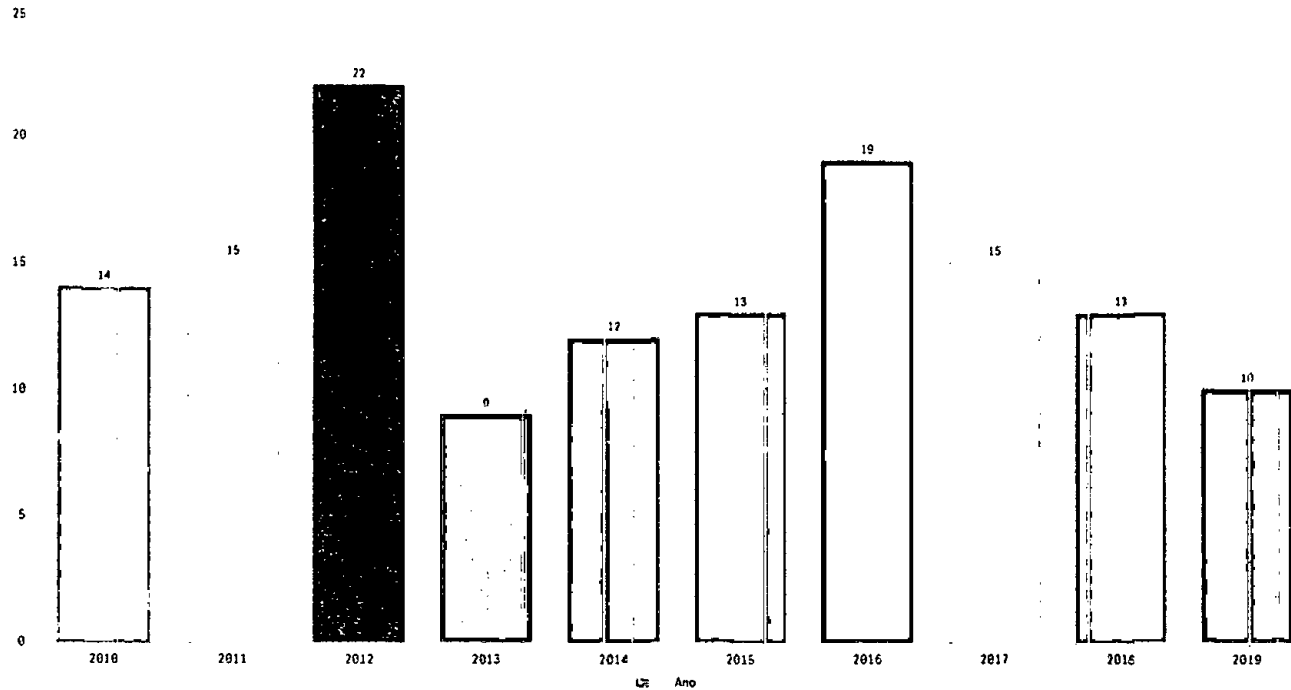
DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

*Forte // Análise de
Viabilidade de Redutores
de Velocidade, tipo flecha-vela*

[Assinatura]
Ivãnio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Vítimas fatais



Acidentes ano atual

3

Vítimas ano atual

3

Acidentes último ano

10

Vítimas último ano

10

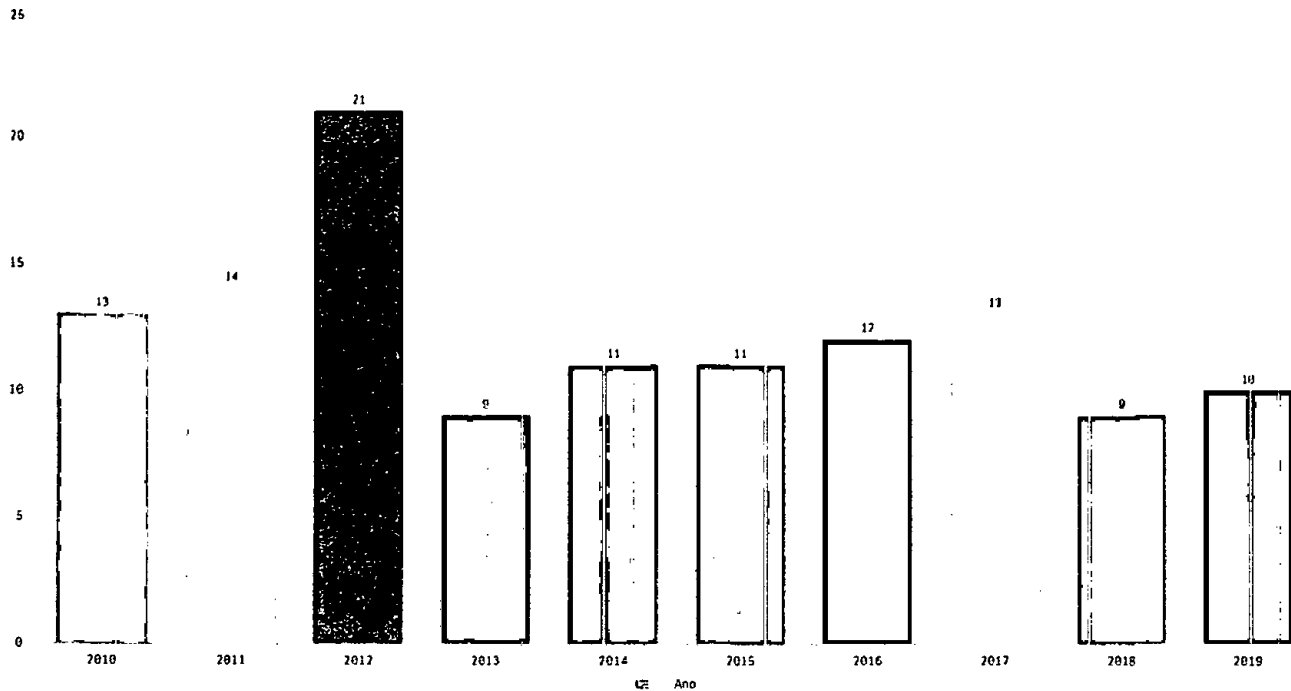
Acidentes

123

Vítimas fatais

142

Acidentes



Vítimas femininas

39 27,5%
% vítimas feminino

Vítimas masculinas

103 72,5%
% vítimas masculino

Município

CARAZINHO

Ivânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

ACIDENTES ENVOLVENDO MOTOS

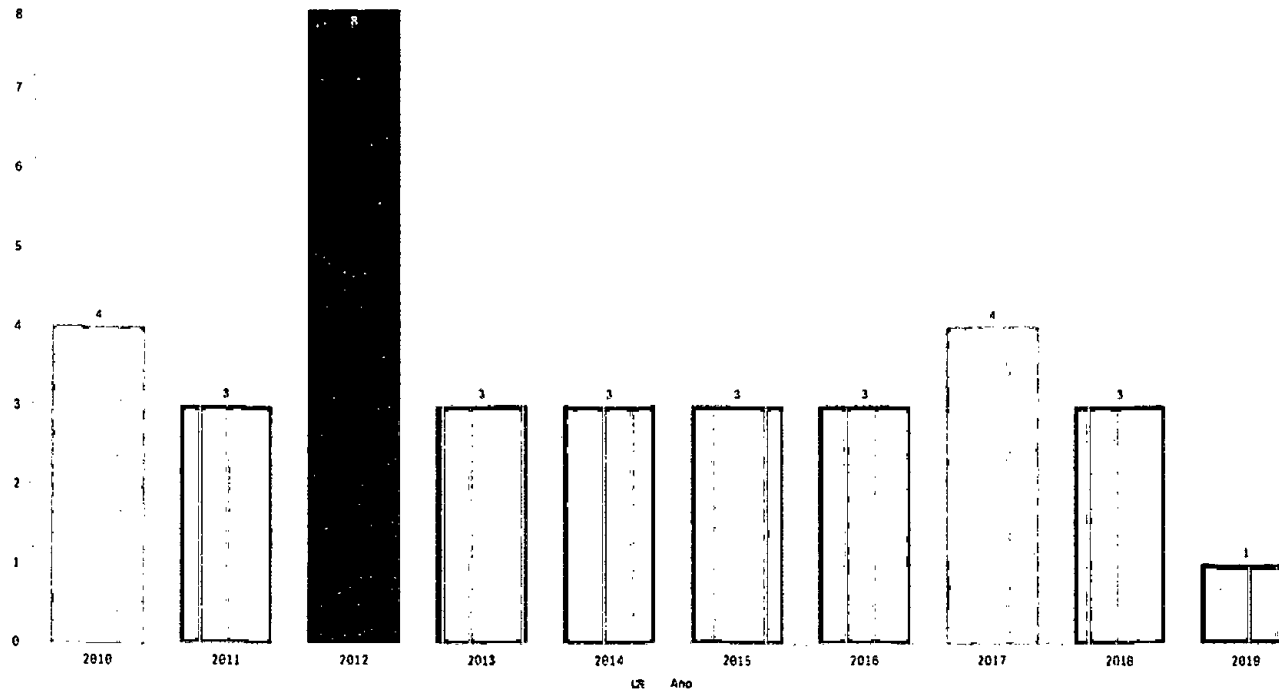
ANO 2020

PERÍMERO CARAZINHO/RS

DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

Vítimas fatais



Acidentes ano atual

1

Vítimas ano atual

1

Acidentes último ano

1

Vítimas último ano

1

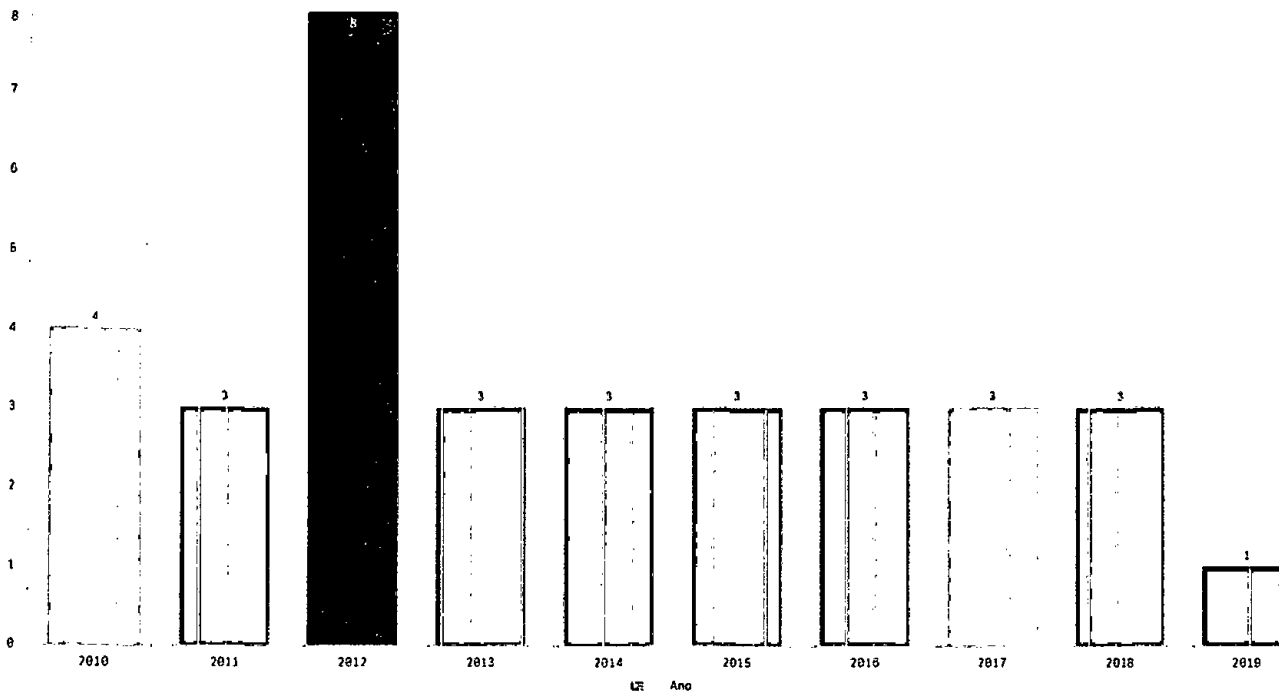
Acidentes

34

Vítimas fatais

35

Acidentes



Vítimas femininas

6
17,1%
% vítimas feminino

Vítimas masculinas

29
82,9%
% vítimas masculino

Município
CARAZINHO

Ivânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

ACIDENTES ENVOLVENDO CAMINHÕES

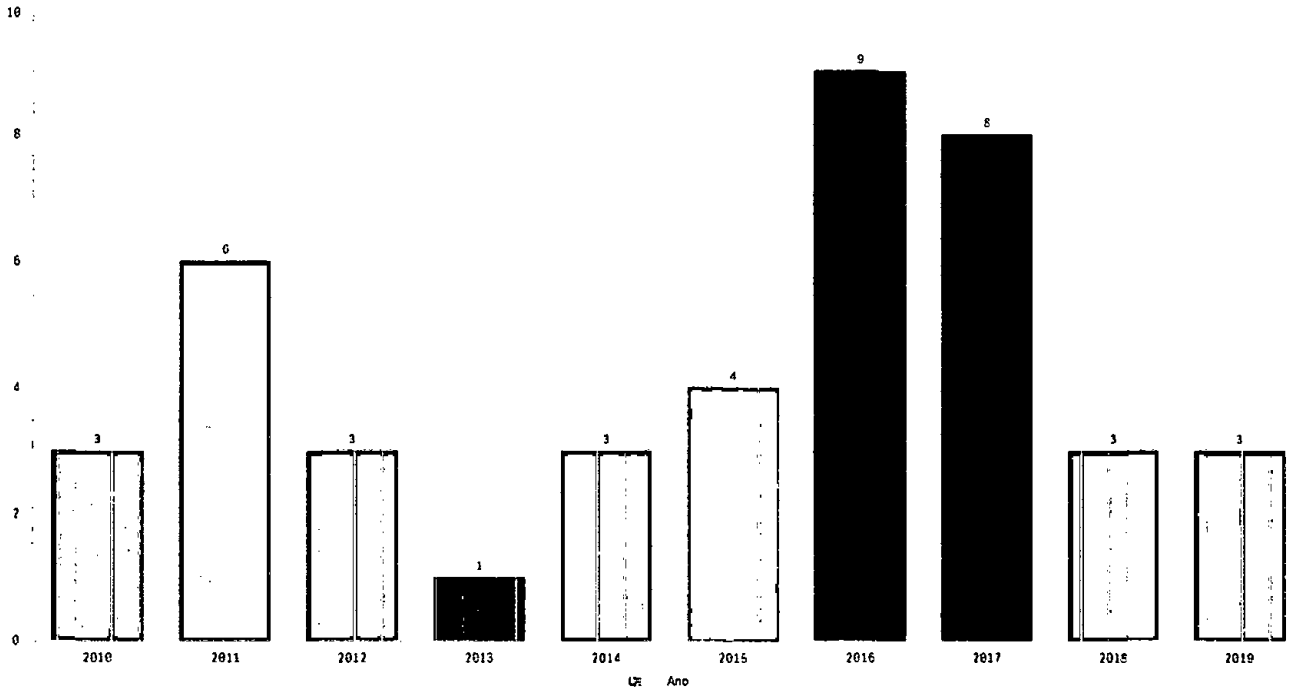
ANO 2020

PERÍMERO CARAZINHO/RS

DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

Vítimas fatais



Acidentes ano atual

1

Vítimas ano atual

1

Acidentes último ano

3

Vítimas último ano

3

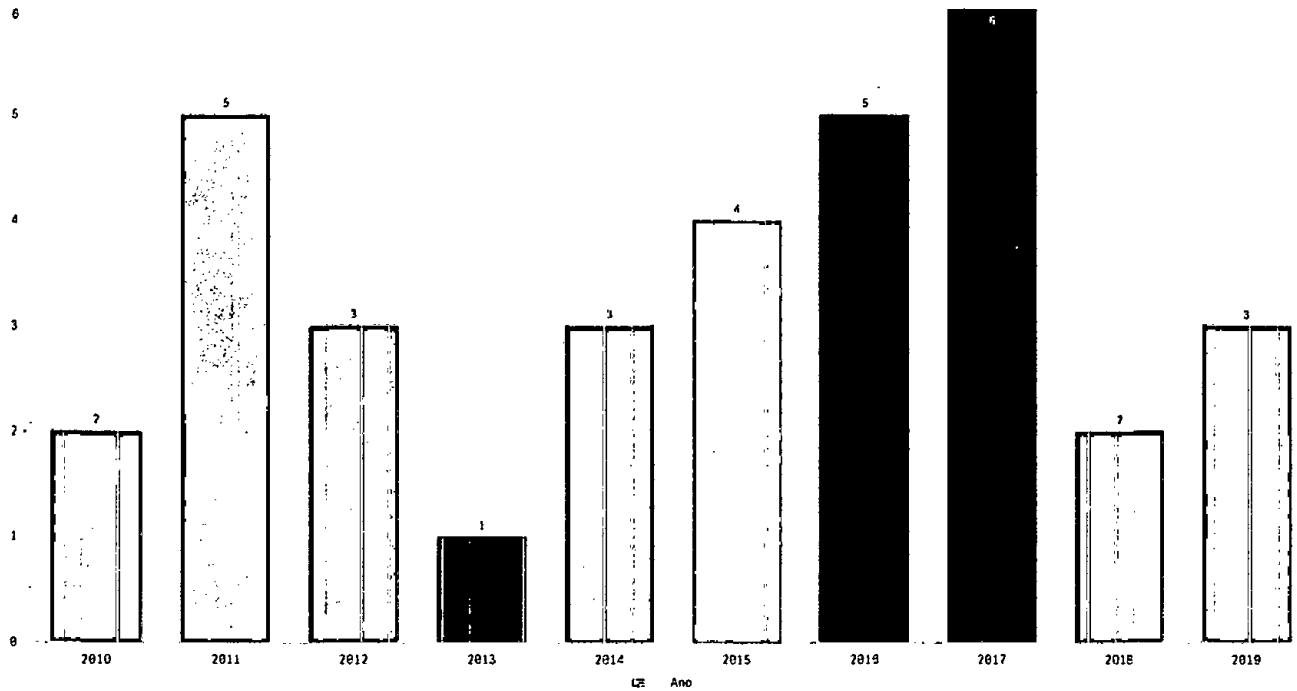
Acidentes

34

Vítimas fatais

43

Acidentes



Vítimas femininas

15 34,9%
% vítimas feminino

Vítimas masculinas

28 65,1%
% vítimas masculino

Município
CARAZINHO

Ivãno Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

ACIDENTES POR TIPO DE VIA

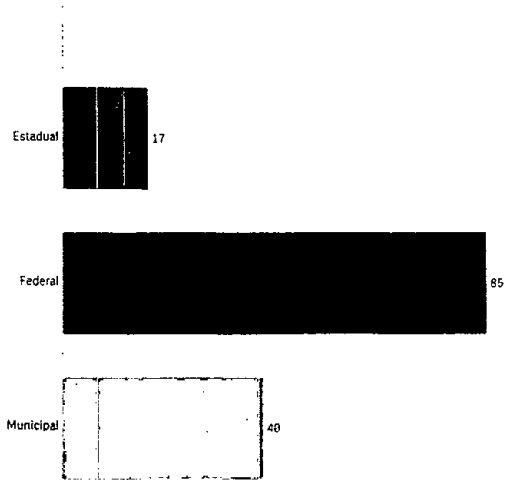
ANO 2020

PERÍMERO CARAZINHO/RS

DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

Acidentes por via



TOP 10 Logradouros municipais

Logradouro	Q	Qty
FLORES DA CUNHA	15	15
SAO BENTO	4	4
MARECHAL FLORIANO	2	2
ALEXANDRE DA MOTTA	1	1
ANCHIETA	1	1
ANTONIO JOSE BARLETTE	1	1
ANTONIO VARGAS	1	1
CONCEICAO	1	1
DAS ROSAS	1	1
DECIO MARTINS COSTA	1	1

TOP 10 Rodovias federais

Logradouro	Q	Acidentes	% rod federais
BR 386	48	48	76,6%
BR 285	19	19	27,9%
Não Informado	1	1	1,5%

TOP 10 Rodovias estaduais

Logradouro	Q	Acidentes	% rod estaduais
RS 142	11	11	68,8%
RS 330	4	4	25,0%
RS 030	1	1	6,3%

Município
CARAZINHO

Acidentes vias federais

68 55,3%
% via

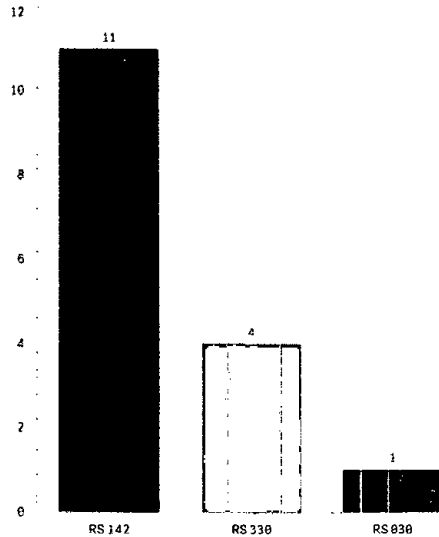
Acidentes vias estaduais

16 13,0%
% via

Acidentes vias municipais

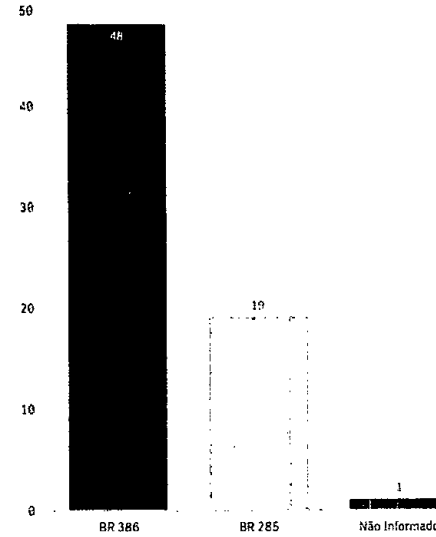
39 31,7%
% via

TOP 3 rodovias estaduais



Vias estaduais

TOP 3 Rodovias federais



Vias federais

Ivânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

**ACIDENTES POR TURNO E DIA DA
SEMANA**

ANO 2020

PERÍMERO CARAZINHO/RS

DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

Acidentes por turno e dia da semana

Município
CARAZINHO

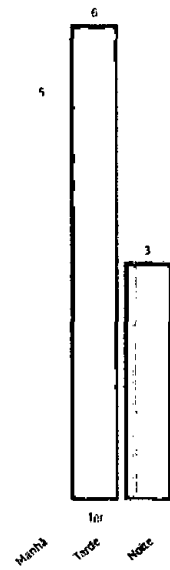
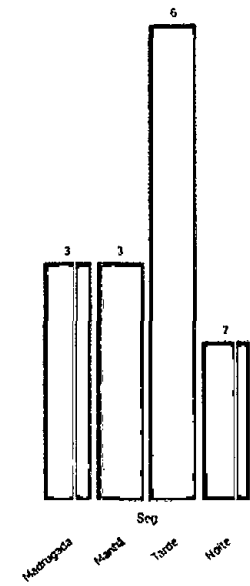
% manhã
21,1%

% tarde
26,0%

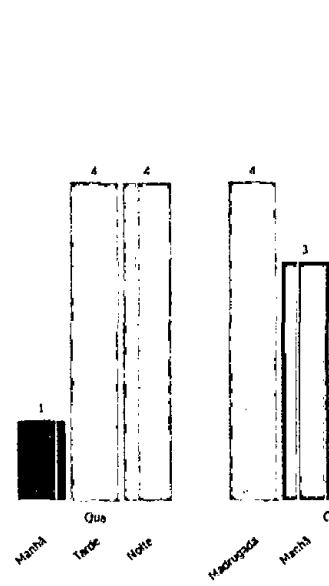
% noite
33,3%

% madrugada
18,7%

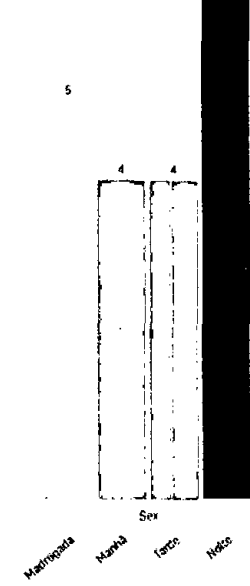
Acidentes por turno



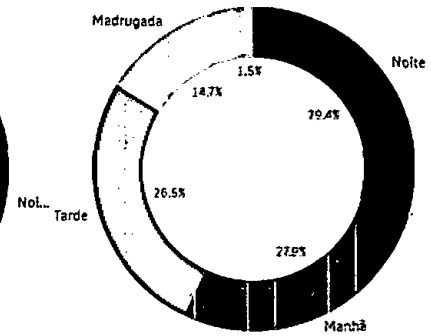
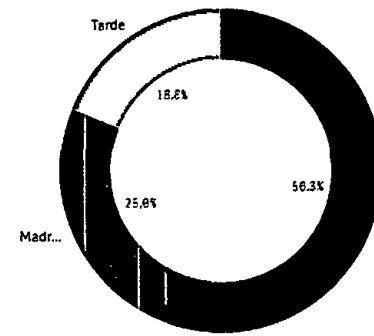
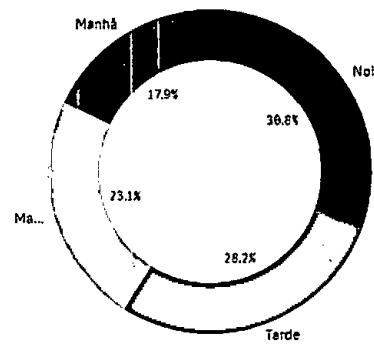
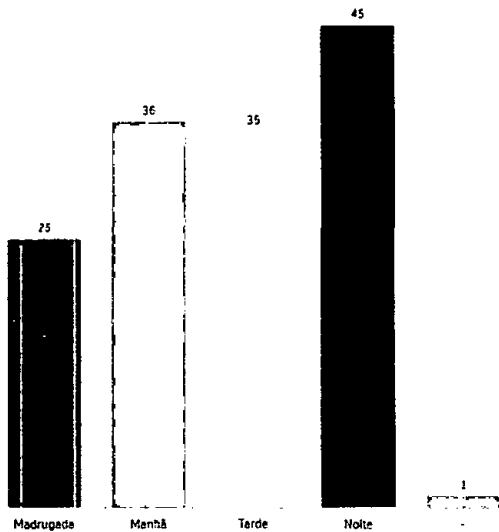
Acidentes vias municipais



Acidentes vias estaduais



Acidentes vias federais



Ivânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

ACIDENTES POR TURNO E NATUREZA

ANO 2020

PERÍMERO CARAZINHO/RS

DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

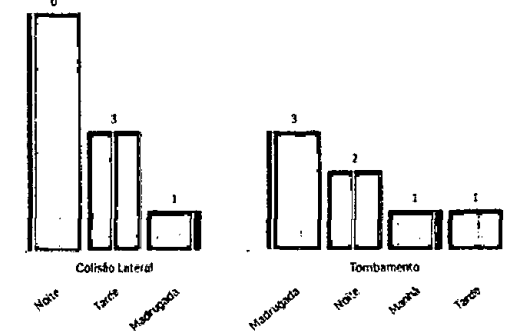
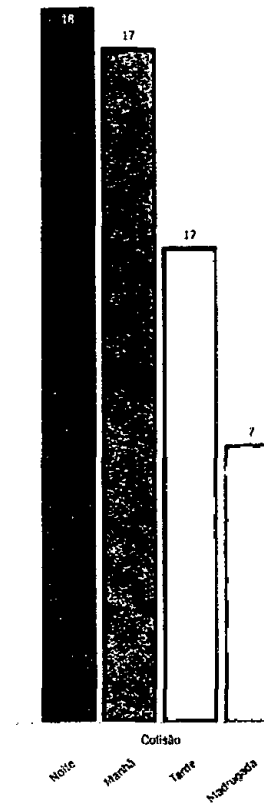
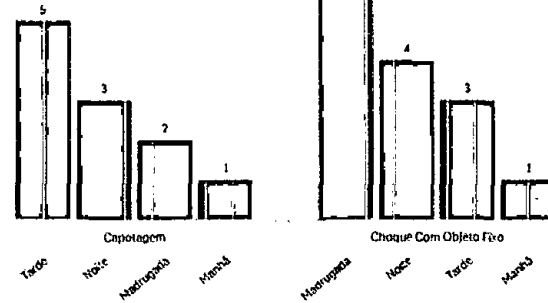
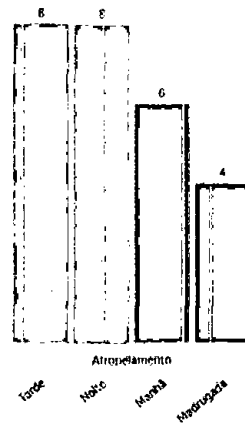
Município
CARAZINHO

% atropelamentos
21,1%

% colisão
43,9%

% colisão lateral
8,1%

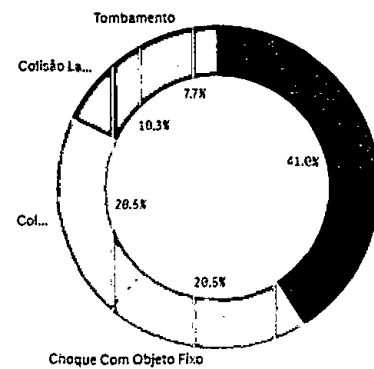
% choque com objeto fixo
11,4%



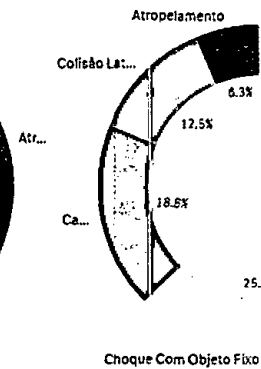
Acidentes por natureza e tipo de via

Natureza	Tipo Via		
	Estadual	Federal	Municipal
Atropelamento	1	9	17
Capotagem	3	10	2
Choque Com Objeto Fixo	5	2	8
Colisão	6	55	8
Colisão Lateral	2	4	4
Não Informado	-	1	-
Tombamento	-	4	3

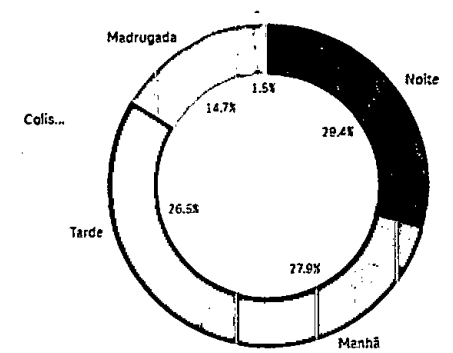
Acidentes vias municipais



Acidentes vias estaduais



Acidentes vias federais



Ivânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

ACIDENTES COM E SEM HABILITAÇÃO

ANO 2020

PERÍMERO CARAZINHO/RS

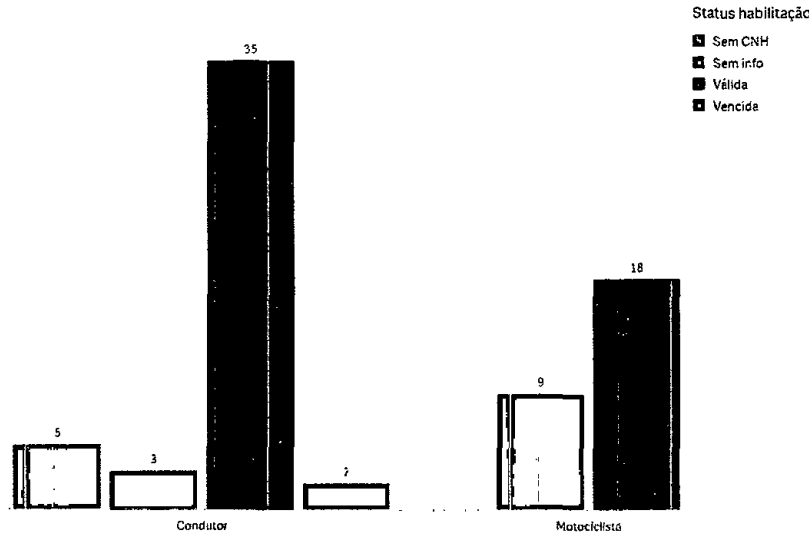
DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

Município
CARAZINHO

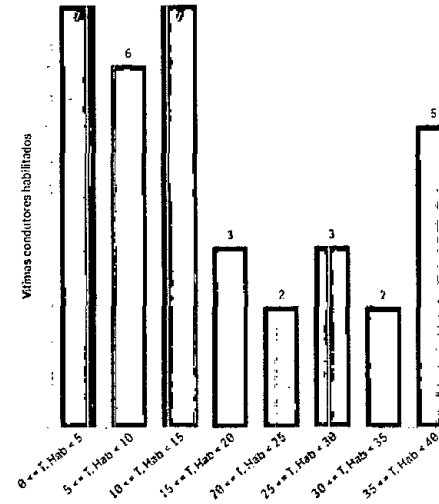
Vítimas fatais
142

Existência de habilitação dos participantes (Independente da categoria)

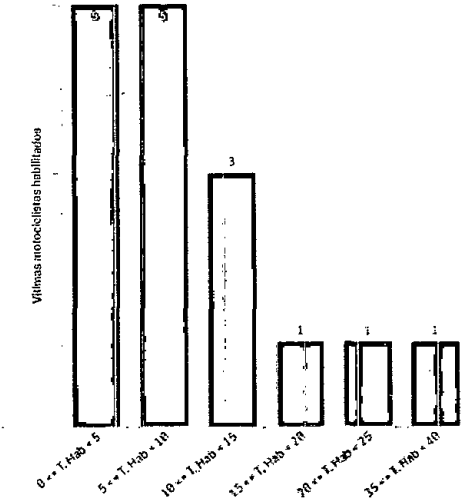


Existência de habilitação não necessariamente do veículo que estava conduzindo

Tempo de habilitação dos condutores (habilitados)



Tempo de habilitação dos motociclistas (habilitados)



Vítimas condutores habilitados

35

Vítimas condutores

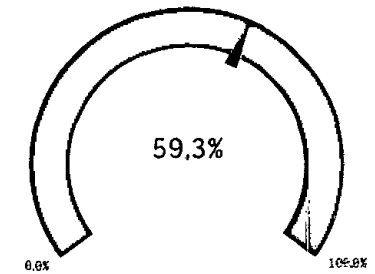
45

% condutores habilitados

77,8%

Tempo de habilitação do participante	Vítimas condutores habilitados	Vítimas motociclistas habilitados
Totais	35	16
0 <= T. Hab < 5	7	5
5 <= T. Hab < 10	6	5
10 <= T. Hab < 15	7	3
15 <= T. Hab < 20	3	1
20 <= T. Hab < 25	2	1
25 <= T. Hab < 30	3	0
30 <= T. Hab < 35	2	0
35 <= T. Hab < 40	5	1

Motociclistas habilitados



Vítimas motociclistas habilitados

16

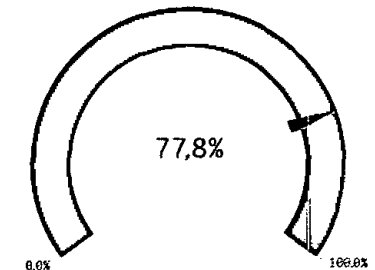
Vítimas fatais motociclistas

27

% motociclistas habilitados

59,3%

Condutores habilitados



Ivãnio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

VÍTIMAS FATAIS POR FAIXA ETÁRIA

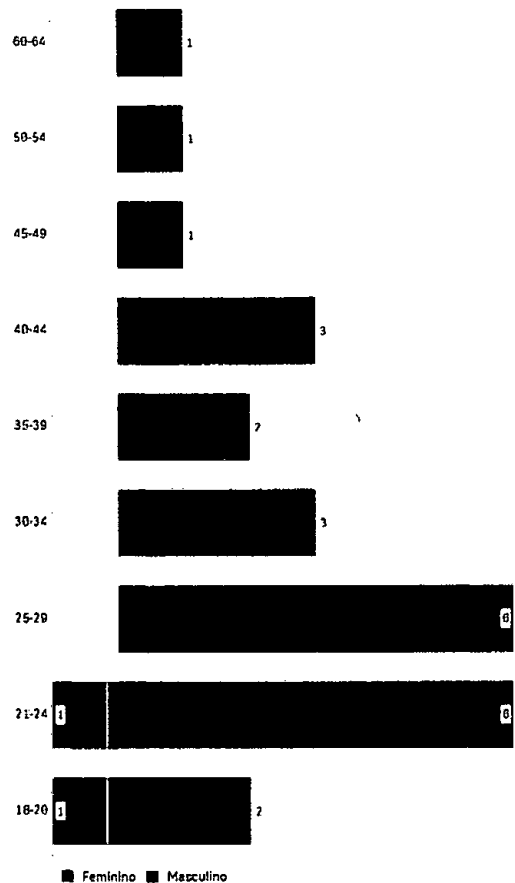
ANO 2020

PERÍMERO CARAZINHO/RS

DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

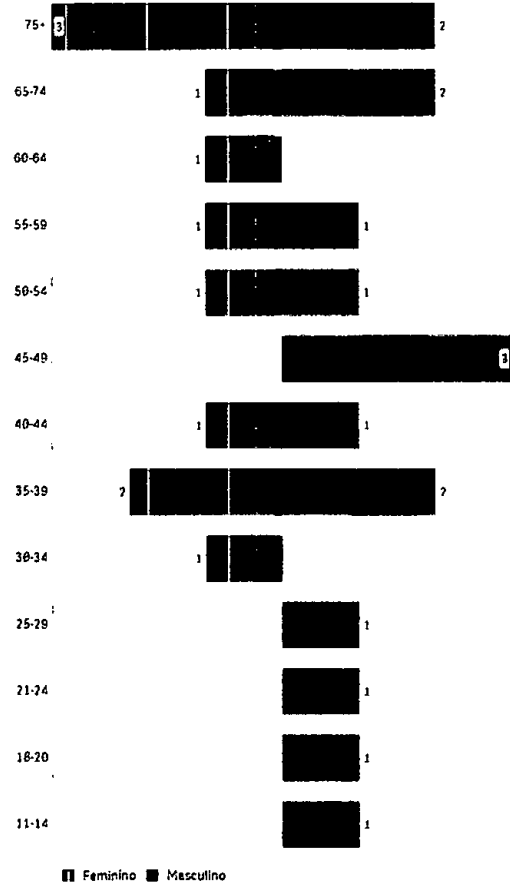
Motociclistas



Fem
2 7,4%
% feminino

Masc
25 92,6%
% masculino

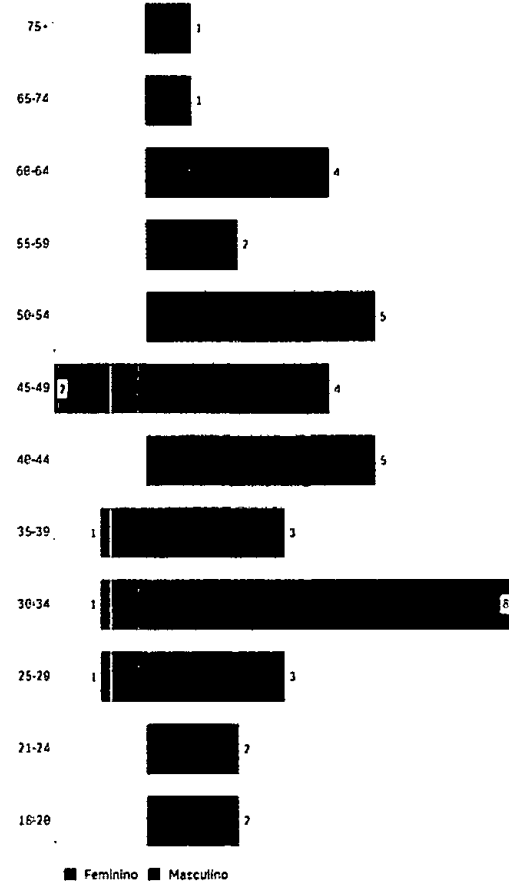
Pedestres



Fem
11 40,7%
% feminino

Masc
16 59,3%
% masculino

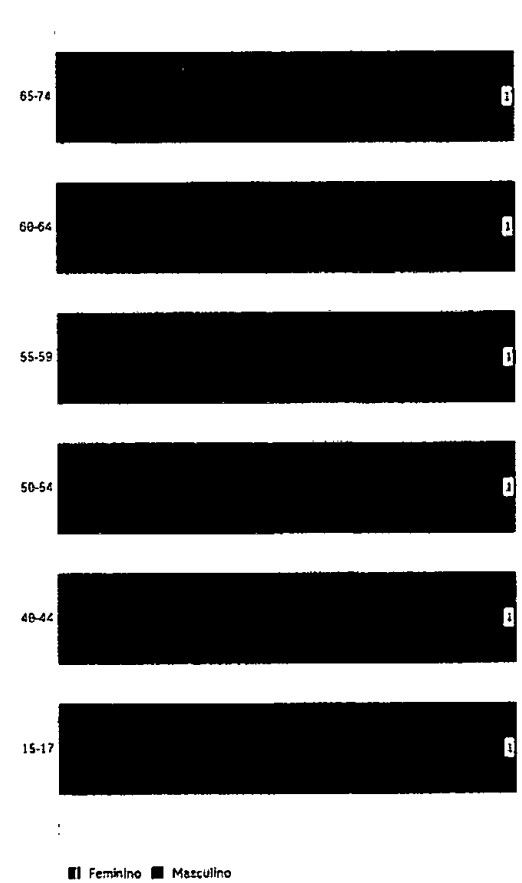
Condutores



Fem
5 0,0%
% feminino

Masc
40 100,0%
% masculino

Ciclistas



Fem 0 0,0%
% feminino
Masc 6 100,0%
% masculino

Município
CARAZINHO

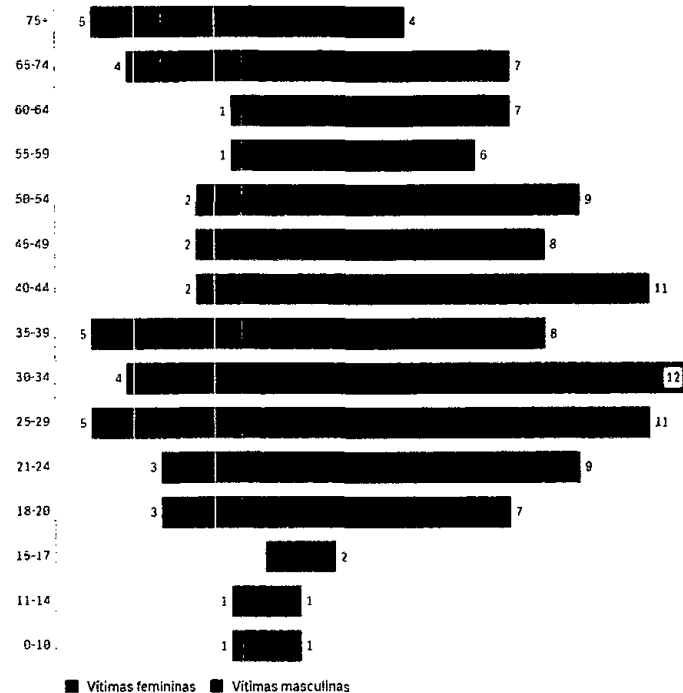
Ivãno Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Município CARAZINHO

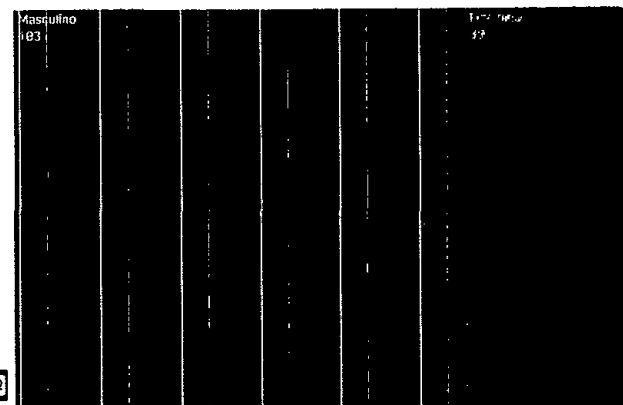
Vítimas por participação e sexo

Participação	Q	Vítimas masculinas	Vítimas femininas
Totais		103	39
Condutor		40	5
Motociclista		25	2
Pedestre		16	11
Passageiro		14	18
Ciclista		6	0
Carona Moto		1	3
Carroceiro		1	0

Vítimas por sexo e faixa etária



Vítimas por sexo



Vítimas femininas

39 27,5%
% vítimas feminino

Vítimas masculinas

103 72,5%
% vítimas masculino

Ivânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

ACIDENTES COM DANOS MATERIAIS

COMPARATIVO 2017 ATÉ 2019

PERÍMERO CARAZINHO/RS

DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

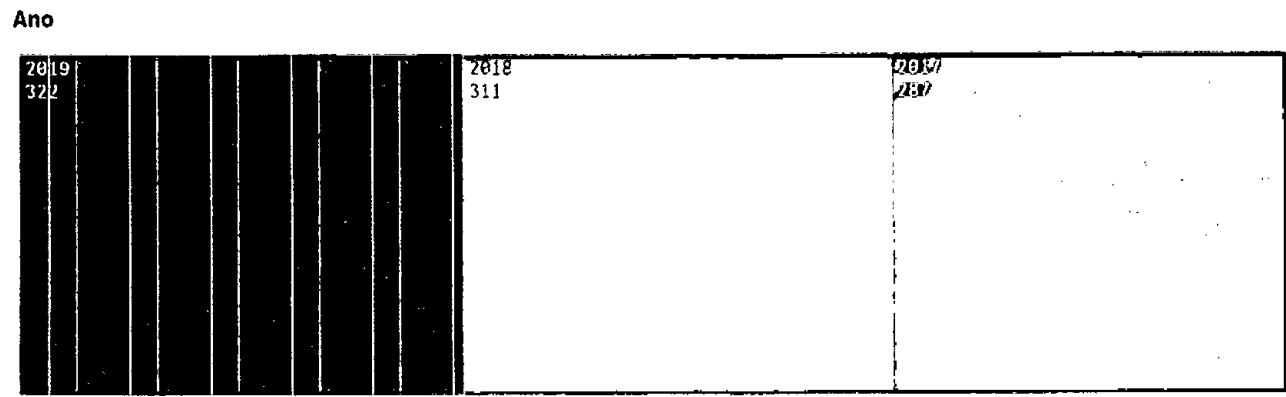
Acidentes
920

Veículos
1.561

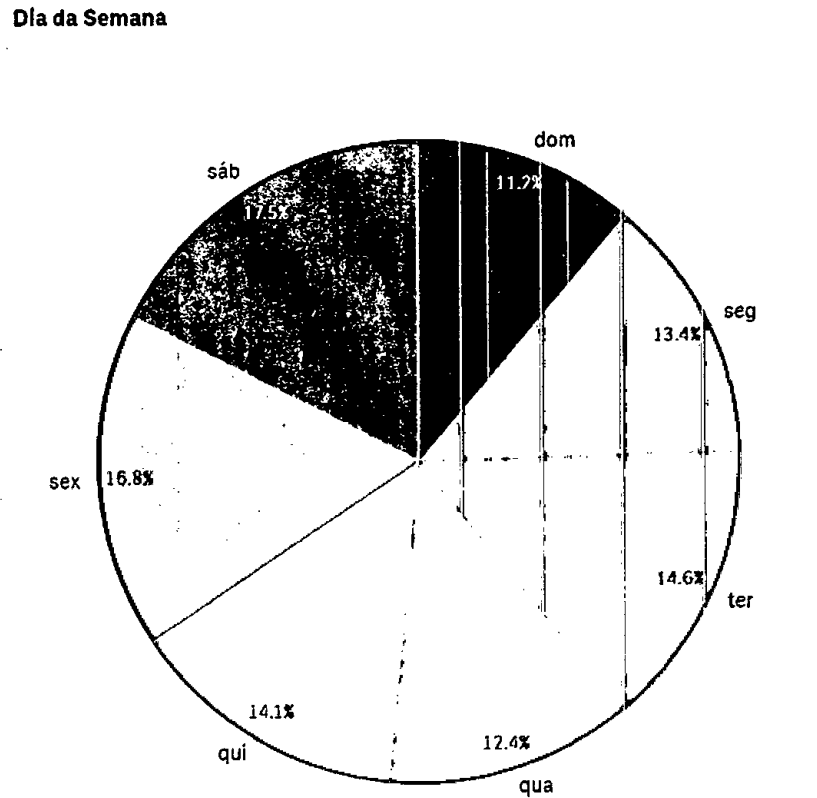
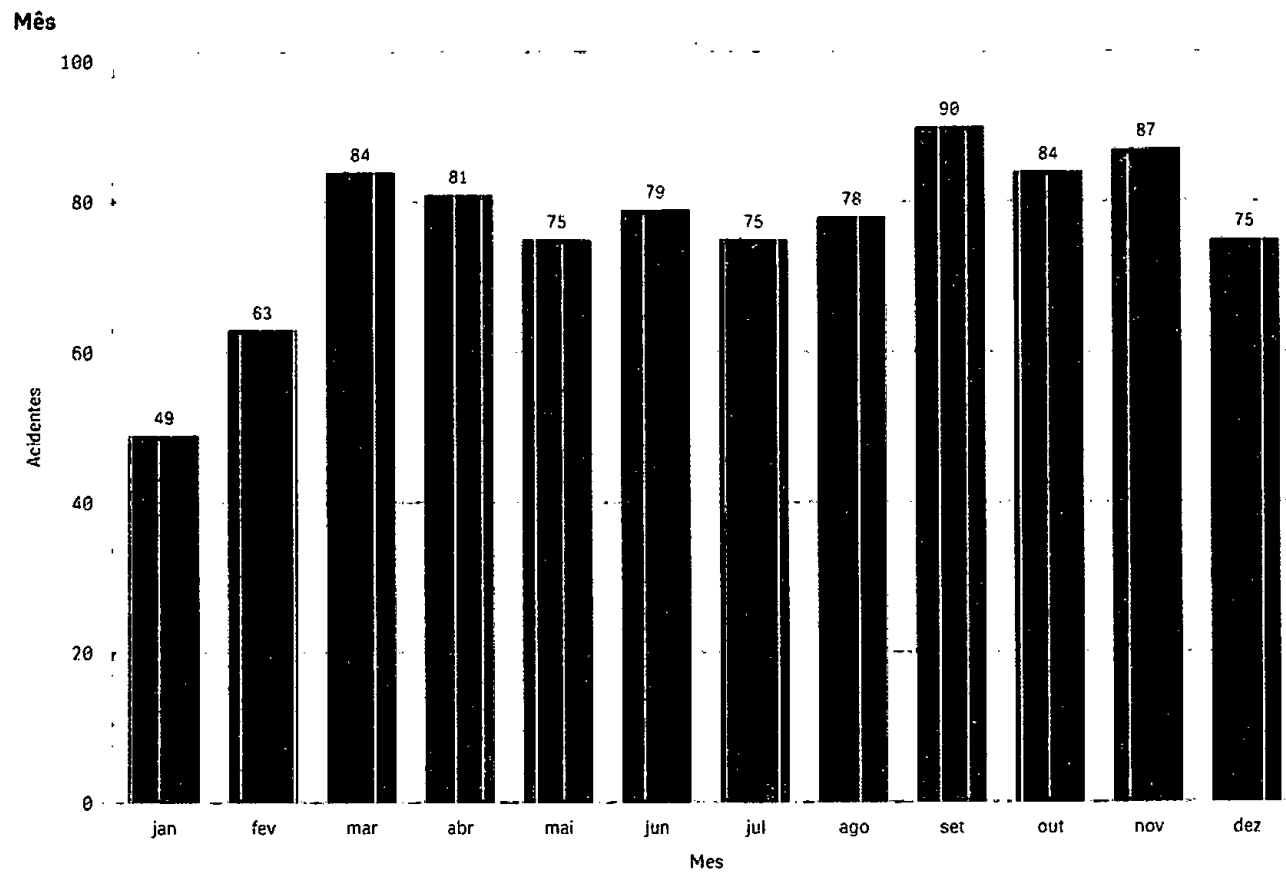
Turno

Turno Q

Semana Q



	dom	seg	ter	qua	qui	sex	sáb
1-Madrugada	6	2	3	3	5	7	7
2-Manhã	19	33	44	24	40	34	43
3-Tarde	36	61	42	45	54	58	66
4-Noite	42	27	45	42	31	56	45



Ivânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

RELATÓRIO DE DADOS ESTATÍSTICOS

PERÍODO DE 2010 A 2019

PERÍMERO CARAZINHO/RS

DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

RELATÓRIO DE DADOS ESTATÍSTICOS – CARAZINHO (2010 a 2019)

1. FROTA:

- **RS:** 7.046.336 veículos (junho/2020)
- **Carazinho:** 43.433 veículos (junho/2020)
- **Posição no Ranking de Frota no RS:** 32ª maior frota do Estado
- **Índice de Motorização no RS:** 0,62 – A cada 100 pessoas, existem 62 veículos no Estado.
- **Índice de Motorização em Carazinho:** 0,69 – A cada 100 pessoas, existem 69 veículos no município.

2. CONDUTORES:

- **Total de Habilitados no RS:** 5.073.148 condutores (junho/2020)
- **Total de Habilitados em Carazinho:** 32.356 condutores (junho/2020)
- **Posição no Ranking de Condutores no RS:** 32º município com maior cadastro de CNH no RS.
- **Índice de Habilitação no RS:** 0,45 – A cada 100 pessoas, 45 possuem habilitação (CNH) no Estado.
- **Índice de Habilitação em Carazinho:** 0,51 – A cada 100 pessoas, 51 possuem habilitação (CNH) no município.

3. ACIDENTALIDADE FATAL:

- **Posição no Ranking de acidentes fatais no RS (todas as vias):** 30º município do RS com mais acidentes fatais em 2019, sendo 10 acidentes que resultaram em 10 mortes (**2 destes nas vias municipais**).
- **Posição no Ranking de acidentes fatais vias municipais:** 10º município com mais acidentes fatais nas vias municipais no período de 2010 a 2019 (39 acidentes fatais que resultaram em 40 mortes).
- **Índice de Mortalidade no Trânsito - RS:** 14,3* – São aproximadamente 14 mortos a cada 100 mil habitantes (considerando os dados de 2019).

- **Índice de Mortalidade no Trânsito - Carazinho:** 15,9* – São aproximadamente 16 mortos a cada 100 mil habitantes (considerando as mortes que ocorreram em todos os tipos de via no ano de 2019), maior que o índice do Estado.

*Dados de população de 2017 (FEE).

O relatório anexo contém dados de acidentalidade fatal no município de Carazinho no período de 2010 a 2019, onde foram identificados 123 acidentes fatais que resultaram em 142 mortes. No período analisado, 2012 foi o ano mais violento no trânsito neste município onde foram registrados 21 acidentes fatais que resultaram em 22 mortes, nos anos seguintes houve redução nos acidentes, exceto em 2016 onde ocorreram 19 mortes em 12 acidentes. Os menores índices foram registrados nos anos de 2013 quando ocorreram 9 acidentes fatais e em 2019 quando foram identificados 10 acidentes.

Em relação à natureza dos acidentes fatais, os maiores índices são das colisões (frontais e traseiras) e dos atropelamentos que representaram 44% e 21% dos acidentes que resultaram em morte.

Quanto à distribuição dos acidentes fatais analisados no período, estes ocorreram em vias municipais, rodovias estaduais e federais. As rodovias que registram maior concentração dos acidentes são a BR 386 (39%) e BR 285 (15%), no entanto as vias municipais corresponderam a 32% dos acidentes com morte. No que se refere as vias municipais, 12% do total de acidentes ocorreram na Avenida Flores da Cunha, foram 15 acidentes fatais no período, concentrando 38,5% do total de acidentes fatais ocorridos somente nas vias urbanas. No período analisado, identificou-se 39 acidentes nas vias municipais que resultaram em 40 mortes, destes 41% foram atropelamentos, enquanto os choques em objetos fixos e as colisões (frontais e traseiras) representaram 21% cada.

Dos veículos envolvidos em acidentes com morte, identificou-se que as motocicletas e os caminhões tiveram participação em 28% destes (34 acidentes cada).

Com relação à distribuição dos acidentes por dia da semana e turnos, o período de quinta-feira a domingo corresponde a 70% dos acidentes fatais analisados, foram 86 acidentes que resultaram em 100 óbitos, sendo que 37% destes ocorreram nas noites destes dias (32 acidentes). No geral, percebe-se que 52% dos acidentes ocorreram durante as noites e madrugadas, foram 64 acidentes no período.

Nos acidentes ocorridos em Carazinho, identificou-se que 54% das mortes foram de ocupantes de veículos quatro rodas: faleceram 45 condutores e 32 passageiros. Outros partícipes que merecem destaque são os pedestres e os motociclistas que representaram 19% do total dos óbitos cada, enquanto 59% dos motociclistas mortos eram jovens com idade até 29 anos, 33% dos pedestres eram idosos. Quanto ao perfil dos ciclistas, foram 6 mortes no período (4% do total), todos homens e a maioria com idade acima de 40 anos.

Ainda quanto a participação das vítimas fatais, identificou-se que 29% dos condutores e motociclistas não possuíam CNH ou estavam em condição irregular (CNH vencida, por exemplo), destacando-se os motociclistas, onde 41% destes não estavam devidamente habilitados para conduzir este tipo de veículo. Outro fato é que 90% do total de condutores e motociclistas falecidos eram homens.

Quanto ao perfil geral das vítimas fatais, em Carazinho a maioria era do sexo masculino: morreram 103 homens (73%) e 39 mulheres. Identificou-se que aproximadamente 70% dos homens que tiveram óbito estavam conduzindo veículos (todos os tipos) no momento do acidente, enquanto 82% das mulheres que faleceram estavam na condição de pedestres e passageiras de veículos, destas 54% eram passageiras de veículos (todos os tipos).

No que se refere a faixa etária das vítimas fatais, destaque para os jovens de 18 a 24 anos e para aqueles com idade entre 25 e 34 anos que correspondem a 15,5% e 22,5% dos óbitos, respectivamente. Outras vítimas fatais que tiveram representatividade a ser considerada foram aquelas na faixa etária de 35 a 44 anos, com 26 mortes no período (18% do total). Já os idosos com 60 anos ou mais representaram 20% das vítimas fatais.

OBS: Consideramos vítimas fatais de trânsito aquelas que foram a óbito no local do acidente, em deslocamento para o hospital ou até 30 dias após a internação.

Outros dados estatísticos estão disponíveis no site do DETRAN/RS e nos links abaixo:

<https://www.detran.rs.gov.br/estatistica>

<https://www.detran.rs.gov.br/dados-rs>

<https://www.detran.rs.gov.br/acidentalidade>

Demais informações e/ou dados estatísticos podem ser solicitados através do e-mail: estatistica@detran.rs.gov.br

Fonte: Assessoria Técnica do DETRAN/RS.

Dados: DETRAN/RS, CSI / Sistema de Consultas Integradas - SSP/RS e FEE.

ACIDENTALIDADE FATAL EM CARAZINHO - 2010 A 2019

Acidentes Fatais e Mortes por Ano		
Ano	Acidentes	Mortes
2010	13	14
2011	14	15
2012	21	22
2013	9	9
2014	11	12
2015	11	13
2016	12	19
2017	13	15
2018	9	13
2019	10	10
Total	123	142

Acidentes Fatais e Mortes por Tipo de Via		
Tipo de Via	Acidentes	Mortes
Federal	67	84
Municipal	39	40
Estadual	16	17
Não Informado	1	1
Total	123	142

Acidentes Fatais por Natureza	
Natureza	Acidentes
Colisão	54
Atropelamento	26
Choque Com Objeto Fixo	14
Capotagem	11
Colisão Lateral	10
Tombamento	7
Não Informado	1
Total	123

Fonte: Assessoria Técnica do DETRAN/RS.

Dados: DETRAN/RS, CSI / Sistema de Consultas Integradas - SSP/RS e FEE.

Acidentes Fatais e Mortes por Logradouro		
Logradouro	Acidentes	Mortes
BR 386	48	63
BR 285	19	21
FLORES DA CUNHA	15	15
RS 142	11	12
RS 330	5	5
SAO BENTO	4	4
MARECHAL FLORIANO	2	2
PATRIA	1	2
Outros Logradouros**	18	18
Total	123	142

**Soma de logradouros que registraram somente um acidente com uma morte no período de 2010 a 2019.

Ivânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Fonte: Assessoria Técnica do DETRAN/RS.

Dados: DETRAN/RS, CSI / Sistema de Consultas Integradas - SSP/RS e FEE.

TABELA DE DADOS ESTATÍSTICOS

2020

PERÍMERO CARAZINHO/RS

DMT

Fiscalização Municipal de Trânsito

Município	Data Ocorrencia	Dia	Mês	Ano	
CARAZINHO	25/02/2010		25	2	2010
CARAZINHO	04/07/2010		4	7	2010
CARAZINHO	15/10/2011		15	10	2011
CARAZINHO	01/04/2012		1	4	2012
CARAZINHO	30/09/2012		30	9	2012
CARAZINHO	24/08/2018		24	8	2018
CARAZINHO	10/05/2012		10	5	2012
CARAZINHO	26/07/2012		26	7	2012
CARAZINHO	23/09/2012		23	9	2012
CARAZINHO	17/11/2013		17	11	2013
CARAZINHO	24/05/2014		24	5	2014
CARAZINHO	25/03/2016		25	3	2016
CARAZINHO	01/08/2011		1	8	2011
CARAZINHO	22/06/2013		22	6	2013
CARAZINHO	26/04/2015		26	4	2015
CARAZINHO	18/12/2015		18	12	2015
CARAZINHO	17/05/2018		17	5	2018
CARAZINHO	06/05/2019		6	5	2019
CARAZINHO	03/11/2019		3	11	2019
CARAZINHO	01/01/2010		1	1	2010
CARAZINHO	01/10/2010		1	10	2010
CARAZINHO	13/11/2011		13	11	2011
CARAZINHO	20/02/2012		20	2	2012
CARAZINHO	02/03/2011		2	3	2011
CARAZINHO	24/02/2012		24	2	2012
CARAZINHO	26/11/2013		26	11	2013
CARAZINHO	13/03/2015		13	3	2015
CARAZINHO	04/08/2017		4	8	2017
CARAZINHO	24/05/2019		24	5	2019
CARAZINHO	26/08/2012		26	8	2012
CARAZINHO	25/12/2012		25	12	2012
CARAZINHO	02/01/2010		2	1	2010
CARAZINHO	30/09/2010		30	9	2010
CARAZINHO	14/10/2010		14	10	2010
CARAZINHO	10/01/2011		10	1	2011
CARAZINHO	13/08/2011		13	8	2011
CARAZINHO	09/04/2012		9	4	2012
CARAZINHO	04/05/2014		4	5	2014
CARAZINHO	24/06/2014		24	6	2014
CARAZINHO	06/12/2014		6	12	2014
CARAZINHO	21/04/2015		21	4	2015
CARAZINHO	19/12/2015		19	12	2015
CARAZINHO	19/12/2015		19	12	2015
CARAZINHO	24/10/2016		24	10	2016
CARAZINHO	27/12/2016		27	12	2016
CARAZINHO	28/01/2017		28	1	2017
CARAZINHO	25/11/2017		25	11	2017

CARAZINHO	22/12/2018	22	12	2018
CARAZINHO	02/04/2015	2	4	2015
CARAZINHO	30/06/2011	30	6	2011
CARAZINHO	25/12/2012	25	12	2012
CARAZINHO	05/04/2013	5	4	2013
CARAZINHO	15/05/2014	15	5	2014
CARAZINHO	25/06/2015	25	6	2015
CARAZINHO	21/08/2015	21	8	2015
CARAZINHO	02/04/2016	2	4	2016
CARAZINHO	07/06/2018	7	6	2018
CARAZINHO	30/07/2010	30	7	2010
CARAZINHO	03/12/2011	3	12	2011
CARAZINHO	19/06/2016	19	6	2016
CARAZINHO	25/12/2011	25	12	2011
CARAZINHO	01/01/2017	1	1	2017
CARAZINHO	10/06/2018	10	6	2018
CARAZINHO	10/11/2019	10	11	2019
CARAZINHO	09/12/2010	9	12	2010
CARAZINHO	07/08/2011	7	8	2011
CARAZINHO	24/09/2011	24	9	2011
CARAZINHO	19/01/2012	19	1	2012
CARAZINHO	09/03/2012	9	3	2012
CARAZINHO	15/04/2012	15	4	2012
CARAZINHO	09/05/2012	9	5	2012
CARAZINHO	16/12/2012	16	12	2012
CARAZINHO	15/03/2013	15	3	2013
CARAZINHO	29/06/2013	29	6	2013
CARAZINHO	07/04/2014	7	4	2014
CARAZINHO	15/04/2016	15	4	2016
CARAZINHO	25/08/2016	25	8	2016
CARAZINHO	15/03/2017	15	3	2017
CARAZINHO	08/04/2017	8	4	2017
CARAZINHO	01/04/2017	1	4	2017
CARAZINHO	30/06/2017	30	6	2017
CARAZINHO	12/12/2019	12	12	2019
CARAZINHO	16/07/2010	16	7	2010
CARAZINHO	10/01/2012	10	1	2012
CARAZINHO	11/03/2014	11	3	2014
CARAZINHO	20/10/2014	20	10	2014
CARAZINHO	26/06/2016	26	6	2016
CARAZINHO	21/03/2018	21	3	2018
CARAZINHO	03/03/2012	3	3	2012
CARAZINHO	18/12/2019	18	12	2019
CARAZINHO	07/04/2010	7	4	2010
CARAZINHO	27/04/2010	27	4	2010
CARAZINHO	22/06/2010	22	6	2010
CARAZINHO	30/01/2012	30	1	2012
CARAZINHO	16/03/2012	16	3	2012

CARAZINHO	20/10/2016	20	10	2016
CARAZINHO	18/03/2017	18	3	2017
CARAZINHO	16/02/2019	16	2	2019
CARAZINHO	30/01/2011	30	1	2011
CARAZINHO	01/10/2015	1	10	2015
CARAZINHO	14/01/2016	14	1	2016
CARAZINHO	27/08/2017	27	8	2017
CARAZINHO	08/01/2019	8	1	2019
CARAZINHO	08/09/2017	8	9	2017
CARAZINHO	10/12/2018	10	12	2018
CARAZINHO	02/03/2019	2	3	2019
CARAZINHO	13/01/2011	13	1	2011
CARAZINHO	03/01/2012	3	1	2012
CARAZINHO	28/06/2013	28	6	2013
CARAZINHO	21/12/2013	21	12	2013
CARAZINHO	29/05/2014	29	5	2014
CARAZINHO	25/08/2014	25	8	2014
CARAZINHO	08/09/2014	8	9	2014
CARAZINHO	02/05/2016	2	5	2016
CARAZINHO	24/07/2017	24	7	2017
CARAZINHO	06/12/2017	6	12	2017
CARAZINHO	23/02/2018	23	2	2018
CARAZINHO	19/12/2018	19	12	2018
CARAZINHO	25/06/2013	25	6	2013
CARAZINHO	21/07/2015	21	7	2015
CARAZINHO	16/01/2019	16	1	2019
CARAZINHO	02/01/2011	2	1	2011
CARAZINHO	29/07/2016	29	7	2016

Dia da Semana	Turno	Natureza	Tipo Via	Vítimas fatais
Quinta	Madrugada	Atropelamento	Municipal	1
Domingo	Madrugada	Atropelamento	Municipal	1
Sábado	Madrugada	Atropelamento	Federal	1
Domingo	Madrugada	Atropelamento	Federal	1
Domingo	Madrugada	Capotagem	Estadual	1
Sexta	Madrugada	Capotagem	Federal	1
Quinta	Madrugada	Choque Com Objeto	Estadual	1
Quinta	Madrugada	Choque Com Objeto	Municipal	1
Domingo	Madrugada	Choque Com Objeto	Municipal	1
Domingo	Madrugada	Choque Com Objeto	Municipal	1
Sábado	Madrugada	Choque Com Objeto	Municipal	1
Sexta	Madrugada	Choque Com Objeto	Estadual	2
Segunda	Madrugada	Colisão	Federal	1
Sábado	Madrugada	Colisão	Federal	1
Domingo	Madrugada	Colisão	Federal	2
Sexta	Madrugada	Colisão	Estadual	1
Quinta	Madrugada	Colisão	Federal	1
Segunda	Madrugada	Colisão	Federal	1
Domingo	Madrugada	Colisão	Federal	1
Sexta	Madrugada	Colisão Lateral	Municipal	1
Sexta	Madrugada	Tombamento	Municipal	1
Domingo	Madrugada	Tombamento	Federal	1
Segunda	Madrugada	Tombamento	Municipal	1
Quarta	Manhã	Atropelamento	Municipal	1
Sexta	Manhã	Atropelamento	Municipal	2
Terça	Manhã	Atropelamento	Municipal	1
Sexta	Manhã	Atropelamento	Municipal	1
Sexta	Manhã	Atropelamento	Municipal	1
Sexta	Manhã	Atropelamento	Federal	1
Domingo	Manhã	Capotagem	Federal	1
Terça	Manhã	Choque Com Objeto	Municipal	1
Sábado	Manhã	Colisão	Federal	1
Quinta	Manhã	Colisão	Federal	1
Quinta	Manhã	Colisão	Federal	1
Segunda	Manhã	Colisão	Federal	1
Sábado	Manhã	Colisão	Federal	1
Segunda	Manhã	Colisão	Federal	1
Domingo	Manhã	Colisão	Federal	1
Terça	Manhã	Colisão	Federal	1
Sábado	Manhã	Colisão	Federal	2
Terça	Manhã	Colisão	Federal	2
Sábado	Manhã	Colisão	Federal	1
Sábado	Manhã	Colisão	Federal	1
Segunda	Manhã	Colisão	Federal	1
Terça	Manhã	Colisão	Federal	4
Sábado	Manhã	Colisão	Federal	1
Sábado	Manhã	Colisão	Federal	2

Sábado	Manhã	Colisão	Federal	4
Quinta	Manhã	Tombamento	Municipal	1
Quinta	Noite	Atropelamento	Federal	1
Terça	Noite	Atropelamento	Federal	1
Sexta	Noite	Atropelamento	Estadual	1
Quinta	Noite	Atropelamento	Municipal	1
Quinta	Noite	Atropelamento	Federal	1
Sexta	Noite	Atropelamento	Municipal	1
Sábado	Noite	Atropelamento	Municipal	1
Quinta	Noite	Atropelamento	Federal	1
Sexta	Noite	Capotagem	Federal	1
Sábado	Noite	Capotagem	Federal	1
Domingo	Noite	Capotagem	Estadual	1
Domingo	Noite	Choque Com Objeto	Municipal	1
Domingo	Noite	Choque Com Objeto	Estadual	1
Domingo	Noite	Choque Com Objeto	Municipal	1
Domingo	Noite	Choque Com Objeto	Federal	1
Quinta	Noite	Colisão	Federal	2
Domingo	Noite	Colisão	Estadual	1
Sábado	Noite	Colisão	Federal	2
Quinta	Noite	Colisão	Municipal	1
Sexta	Noite	Colisão	Federal	1
Domingo	Noite	Colisão	Federal	1
Quarta	Noite	Colisão	Federal	1
Domingo	Noite	Colisão	Municipal	1
Sexta	Noite	Colisão	Estadual	1
Sábado	Noite	Colisão	Estadual	1
Segunda	Noite	Colisão	Estadual	1
Sexta	Noite	Colisão	Federal	1
Quinta	Noite	Colisão	Federal	2
Quarta	Noite	Colisão	Municipal	1
Sábado	Noite	Colisão	Federal	2
Sábado	Noite	Colisão	Federal	1
Sexta	Noite	Colisão	Federal	1
Quinta	Noite	Colisão	Municipal	1
Sexta	Noite	Colisão Lateral	Estadual	1
Terça	Noite	Colisão Lateral	Estadual	1
Terça	Noite	Colisão Lateral	Municipal	1
Segunda	Noite	Colisão Lateral	Municipal	1
Domingo	Noite	Colisão Lateral	Federal	1
Quarta	Noite	Colisão Lateral	Municipal	1
Sábado	Noite	Tombamento	Federal	1
Quarta	Noite	Tombamento	Federal	1
Quarta	Tarde	Atropelamento	Municipal	1
Terça	Tarde	Atropelamento	Federal	1
Terça	Tarde	Atropelamento	Municipal	1
Segunda	Tarde	Atropelamento	Municipal	1
Sexta	Tarde	Atropelamento	Municipal	1

Quinta	Tarde	Atropelamento	Municipal	1
Sábado	Tarde	Atropelamento	Federal	1
Sábado	Tarde	Atropelamento	Municipal	1
Domingo	Tarde	Capotagem	Federal	1
Quinta	Tarde	Capotagem	Federal	1
Quinta	Tarde	Capotagem	Federal	3
Domingo	Tarde	Capotagem	Estadual	1
Terça	Tarde	Capotagem	Federal	1
Sexta	Tarde	Choque Com Objeto	Municipal	1
Segunda	Tarde	Choque Com Objeto	Federal	1
Sábado	Tarde	Choque Com Objeto	Estadual	1
Quinta	Tarde	Colisão	Municipal	1
Terça	Tarde	Colisão	Federal	1
Sexta	Tarde	Colisão	Municipal	1
Sábado	Tarde	Colisão	Municipal	1
Quinta	Tarde	Colisão	Municipal	1
Segunda	Tarde	Colisão	Federal	1
Segunda	Tarde	Colisão	Federal	1
Segunda	Tarde	Colisão	Federal	1
Segunda	Tarde	Colisão	Estadual	1
Quarta	Tarde	Colisão	Federal	1
Sexta	Tarde	Colisão	Federal	1
Quarta	Tarde	Colisão	Federal	2
Terça	Tarde	Colisão Lateral	Federal	1
Terça	Tarde	Colisão Lateral	Federal	1
Quarta	Tarde	Colisão Lateral	Federal	1
Domingo	Tarde	Tombamento	Federal	1
Sexta	-	Não Informado	Federal	1

Logradouro	Nº/ KM	
FLORES DA CUNHA		###
FLORES DA CUNHA		###
BR 386		###
BR 386		###
RS 142		###
BR 386		###
RS 142		###
FLORES DA CUNHA		###
PEDRO REINHEIMEI-		
FLORES DA CUNHA		###
FLORES DA CUNHA		###
RS 142		###
BR 386		###
BR 285		###
BR 386		###
RS 142		###
BR 386		###
BR 386		###
BR 386		###
IRACEMA		###
MINUANOS		###
BR 386		###
FLORES DA CUNHA		###
FLORES DA CUNHA -		
PATRIA		###
FLORES DA CUNHA		###
SENADOR SALGADC		###
FLORES DA CUNHA		###
BR 386	-	
BR 285		###
DAS ROSAS		###
BR 386		###
BR 285		###
BR 386	-	
BR 386		###
BR 386		###
BR 285	-	
BR 386		###
BR 285		###
BR 386		###
BR 386		###
BR 386		###
BR 386		###
BR 386		###
BR 386		###
BR 386		###
BR 386		###
BR 386		###
BR 386		###
BR 285		###

BR 386	###
CONCEICAO -	
BR 386	###
BR 386	###
RS 330	###
SAO BENTO -	
BR 386	###
ANCHIETA	###
FLORES DA CUNHA	###
BR 386 -	
BR 386	###
BR 285	###
RS 142	###
LINHA PINHEIRO M.-	
RS 142	###
MARECHAL FLORIAL	###
BR 386	###
BR 386	###
RS 030 -	
BR 386	###
SAO BENTO	###
BR 285	###
BR 285 -	
BR 386	###
FLORES DA CUNHA	###
RS 142	###
RS 330	###
RS 142	###
BR 386	###
BR 386	###
FLORES DA CUNHA	###
BR 285	###
BR 386	###
BR 386	###
DECIO MARTINS CC-	
RS 142	###
RS 330	###
ERNESTO ALVES	###
GENERAL NETO -	
BR 285	###
ANTONIO JOSE BAR-	
BR 285	###
BR 285	###
FLORES DA CUNHA	###
BR 386	###
SAO BENTO	###
SAO BENTO	###
FLORES DA CUNHA	###

GUANABARA	###
BR 285	###
ALEXANDRE DA MC	###
BR 386	###
BR 386	###
BR 386	###
RS 142	###
BR 386	###
LEO NEULS	###
BR 386	###
RS 142	###
ANTONIO VARGAS -	
BR 285	###
PADRE GUSMAO	###
MARECHAL FLORIANI-	
FLORES DA CUNHA	###
BR 386	###
BR 285	###
BR 386	###
RS 330	###
BR 386	###
BR 386	###
BR 386	###
BR 285	###
BR 285	###
BR 386	###
BR 285	###
Não Informado -	

Ivânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 01/2020

Aos dezoito dias do mês de Fevereiro do ano de dois mil e vinte, as dezesseis horas e trinta minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, atendendo **Convocação Ordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum, o Presidente, da início a reunião, colocando que, conforme legislação que rege a espécie, deverão os conselheiros votar para a escolha da nova Mesa Diretora do CMT. Levado o assunto a discussão, os conselheiros optam pela recondução do atual Presidente, Sr. Adair do Prado, representante da UACC, indicando para vice, o Sr. Moisés Antônio Knopf dos Santos, representante do SINDICAR e para Secretário, a recondução do Sr. Ivânio Lima Martins, representante do DMT. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a informação por ofício, ao Exmo. Senhor Prefeito Municipal, Milton Schmitz, para a necessária Portaria e de imediato pede a leitura parcial, da pauta dessa plenária, o que fiz:

- 1 . Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, para que sejam realizadas melhorias no trânsito da esquina do Jornal Correio do Povo, sugerindo o que segue: 1. Seja impedida a passagem do Bairro Oriental, sentido Centro, tomando a frente do Hooks; 2. Que os motoristas que vêm do Bairro Oriental, sentido Centro, não retornem em frente ao Hooks, mas sim, na próxima abaixo; 3. Que seja mantida a entrada para o Bairro Oriental para quem vem da BR 386 e para quem venha do Centro, sentido Bairro Oriental. **Levada a votação, os conselheiros consideram inviável e desnecessária essa adequação, mas mesmo assim solicitam ao DMT que faça um estudo que justifique ou não a demanda.**

Em ato contínuo, passo a leitura do segundo item da pauta:

- 2 . Solicitação que fazem os moradores da Rua Inhanduí, Bairro Operário, recentemente asfaltada, através de abaixo assinado, para que seja colocado, dois ou um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas" na via, em último



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO

C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



caso, alguma alternativa com tachões pois está ocorrendo um total desrespeito para com a velocidade no local. Conforme relatado, alí estão realizando a prática de rachas, além das constantes "empinações" de motos, colocando em risco a integridade dos moradores do entorno da via. **Levada a votação, a demanda foi negada pela unanimidade dos conselheiros, devendo ser buscada outra alternativa, que não essa de "quebra-molas".**

Em ato contínuo, passo a leitura do terceiro item da pauta:

- 3 . Solicitação que fazem os moradores da Rua São Vicente de Paula, no sentido de que seja providenciado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas" nas proximidades do número 328, pois com a colocação do asfalto, está bastante perigoso atravessar essa via, inclusive, veículos pesados passam pelo local em alta velocidade **Levada a votação, a demanda foi negada até que seja definido um estudo por parte do DMT, viabilizando ou não a demanda solicitada.**

Em ato contínuo, passo a leitura do quarto item da pauta:

- 4 . Solicitação que faz o Vereador Gian Pedroso, no sentido de que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Coroados, nas proximidades do número 721 e a implantação de placas de sinalização indicando sentidos e velocidade máxima permitida. Alega o Nobre Vereador que, está insustentável a velocidade e o desrespeito na via, tornando-se urgente essa implementação, mesmo sabendo que existem outros pedidos, da mesma natureza, no aguardo. **Levada a votação, os conselheiros aprovam a implantação de placas de sinalização, inclusive aquelas indicativas de velocidade máxima na via e, o DMT estude alternativas para sanar a questão da velocidade, sem que seja necessária a instalação de "quebra-molas" no local.**

Em ato contínuo, passo a leitura do quinto item da pauta:

- 5 . Solicitação que faz, Francine Quadros, residente a Av. Flores da Cunha, 751, Centro, vem solicitar ao CMT a reposição de uma vaga de carga e descarga, no local onde havia a vaga escolar do CEMAE, nas proximidades da Câmara de Vereadores e da Colchões Ortobom, pois os comerciantes daquela região necessitam de um espaço para carregarem e descarregarem



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO

C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



suas mercadorias. **Levada a votação, a demanda foi negada pela unanimidade dos conselheiros, pois para carga e descarga, pode ser utilizado o espaço da área azul, pagando pelo tempo utilizado.**

Em ato contínuo, passo a leitura do sexto item da pauta:

- 6 . Solicitação que faz a Associação dos Moradores do Bairro Vila Rica, através de seu Presidente e Coordenador, no sentido de que seja providenciado, faixa de segurança e redutor de velocidade, tipo "quebramolas", na Rua Giuseppe Garibaldi, esquina com Lourival Vargas, e Giuseppe Garibaldi, esquina com Henrique Teodoro Schultz, pois no local transitam crianças que se dirigem ao Colégio Carlinda de Brito. A mesma Associação, solicita também providências e estudos quanto a Rua Alberto Graeff, Rua Gilberto Matiotti, Rua Guilherme Becon e Rua Lourival Vargas, todas necessitando de faixa de segurança e sinalizações **Levada a votação, a demanda foi negada, devido ao grande quantidade de redutores de velocidade naquela via, o que a deixaria intransitável. Quanto a faixa de segurança, essa foi aprovada e a solicitação de estudos para as demais vias citadas, essas foram passadas para o DMT providenciar.**

Em ato contínuo, passo a leitura do sétimo item da pauta:

- 7 . Solicitação que faz o Cessionário de Serviço Público, Taxista, Sr. Pedro Silveira dos Santos, no sentido de transferir o seu ponto de taxi, hoje em frente a UPA, para a lateral da Auto Esporte, pois no local onde se encontra, não dá a rotatividade necessária, estando difícil conviver com os prejuízos constantes. **Levada a votação, os conselheiros negam o pedido de mudança de ponto.**

Em ato contínuo, passo a leitura do oitavo item da pauta:

- 8 . Solicitação que faz Victória Ansenfruenf, residente na Rua Barão de Antonina, 58, solicitando para que a faixa de segurança, hoje existente na Renato Joalheiro, seja movida para o meio da quadra, pois ao subir a Barão de Antonina e tomar a Av. Flores da Cunha, sentido Centro/Glória, se depara com essa faixa e havendo pedestre nela, o condutor para o veículo de modo inadequado, ou seja, na diagonal e muitas vezes em cima da faixa, podendo ocasionar colisão de veículos e/ou atropelamentos. **Levada a votação a demanda é negada pela unanimidade dos conselheiros, devido ao**



trânsito de pedestres em direção a Gare. Havendo uma mudança, corre-se o risco de os pedestres continuarem atravessando no local e isso acarretar mais problemas do que solução.

Em ato contínuo, passo a leitura do nono item da pauta:

- 9 . Solicitação que faz o Sr. Adelar dos Reis Figueroa, para que seja liberada uma vaga de trailer de lanches em frente ao antigo Posto Walber (lado oposto). Esse pedido já havia sido feito verbalmente ao Diretor do DMT, necessitando de aprovação por parte do CMT. **Levada a votação, a demanda foi aprovada, tendo ficado a cargo do DMT decidir sobre a melhor localização, dentro do espaço solicitado.**

Em ato contínuo, passo a leitura do décimo item da pauta:

- 10. Solicitação que faz a União das Associações Comunitárias de Carazinho – UACC, através do Sr. Marciano Moraes, no sentido de que seja colocada faixa de seguranda e redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Felipe Camarão, próximo ao número 245. Foi anexado ao pedido, um ofício da Rádio Comunitária, assinado pelos Senhores Adair do Prado e Mareciono Moraes e um abaixo assinado. **Levadas a votação, todas a demanda foi aprovada.**

Em ato contínuo, passo a leitura do décimo-primeiro item da pauta:

- 11. Solicitação que fazem os comerciantes no sentido de que seja instalada uma vaga de carga e descarga paga, dentro da área azul, nas proximidades do número 2929, pois no local está inviável para os comerciantes receberem mercadorias. **Da mesma forma que, no ítem 5, a demanda é levada a votação, , sendo negada pela unanimidade dos conselheiros, pois para carga e descarga, pode ser utilizado o espaço da área azul, pagando pelo tempo utilizado.**
- 12. Solicitação que fazem as Associações de Moradores, no sentido de que seja estudada uma forma de resolver os perigos existentes nas seguintes Ruas: 1. Rua Anita Garibaldi, proximidade com a Davi Canabarro; 2. Rua João Onaleck, proximidades do nº 72; 3. Amarolo Borges dos Santos, proximidades do nº 24. **Levada a votação, os conselheiros transferem ao DMT a responsabilidade por um estudo e apresentar esse material na próxima reunião do CMT.**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 13. Solicitação que faz o Sr. Alisson de Oliveira, residente na Rua Coroados, 922 – Bairro Operária, no sentido de que seja instalado um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, nessa rua, próximo ao número 922, parte baixa de via, pois o trânsito de veículos pesados, vem causando perigos, podendo ocorrer ainda um sério atropelamento ou então um veículo adentrar as residências. **Levada a votação, os conselheiros sugerem que o DMT realize um estudo de viabilidade e o apresente na próxima reunião do CMT.**

Em ato contínuo e por deliberação do Sr. Presidente, o Conselheiro Deolindo Capitânio apresenta sua preocupação com respeito ao baixo valor da tarifa do transporte coletivo urbano em Carazinho. Coloca da necessidade urgente de um contrato emergencial com valor tarifário mais justo, conforme já autorizado pelo Tribunal de Contas, até que ocorra uma nova licitação. Afirma também que, da forma como está sendo suportada a questão financeira da empresa, está cada vez mais difícil cumprir com os compromissos financeiros.

Nada mais havendo a ser tratado, as dezoito horas, o Senhor Presidente declara encerrada a Reunião Ordinária do CMT, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual encontra-se anexa, fazendo parte integrante dessa.

Adair do Prado

Presidente do CMT
Conselho Municipal de Trânsito

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT
Conselho Municipal de Trânsito



ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 02/2020

Aos dezoito dias do mês de Março do ano de dois mil e vinte, as dezesseis horas e trinta minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, atendendo **Convocação Extraordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum, o Presidente, da início a reunião. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a leitura do Ofício Nº 030/20 – GP, esse firmado pelo Exmo. Senhor Prefeito Municipal, tendo em anexo, cálculo de índice para correção do transporte coletivo urbano, no município e Requerimento de, Capitânio & Cia Ltda (Empresa Glória), empresa prestadora dos serviços de Transporte Urbano em Carazinho, tendo os seguintes anexos: Cópia da Transcrição de publicação no DO – Diário Oficial do Estado do Rio Grande do Sul e cópia de reportagem do Jornal Diário da Manhã, de 24/02/2020. Feita a leitura de todos os documentos e seus anexos; em ato contínuo e por deliberação do Sr. Presidente, ao Conselheiro Deolindo Capitânio, é oportunizada a palavra, por ser sócio da empresa, Capitânio & Cia Ltda – Empresa Glória, o qual expõe, como ele mesmo disse, mais uma vez a situação desesperadora por que passa a empresa. Ressalta ele que, vencido o prazo de 90 (noventa) dias, dados pela decisão, ainda não ocorreu a assinatura de um Contrato Emergencial e também não foi aberto o processo licitatório. Ressalta ele que, em 05 de agosto de 2019, o Executivo municipal assinou portaria liberando um reajuste na tarifa, passando essa de R\$ 2,60 (dois reais e sessenta centavos), para R\$ 2,85 (dois reais e oitenta e cinco centavos), valor esse que vigora até hoje, quando, conforme insiste ele, o CMT – Conselho Municipal de Trânsito havia sugerido uma tarifa de R\$ 3,40 (três reais e quarenta centavos). Aberto o debate, o Sr. Moisés, Vice-Presidente do CMT e representante do SINDICAR, solicita para mim, secretário, para que faça novamente a exposição do valor atual de tarifa, corrigida pelo IPCA (IBGE), apresentado pelo Executivo Municipal. Informei que, utilizando esse índice, o valor da tarifa passaria para R\$ 2,96 (dois reais e noventa e seis centavos), fato que, imediatamente foi rechaçado pelo Sr. Deolindo, por considerar insuficiente, pois representa, conforme suas palavras, a continuidade do aperto financeiro da empresa pelo reajuste de apenas (palavras dele) R\$ 0,11



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 03/2020

Aos quatro dias do mês de Maio do ano de dois mil e vinte, as treze horas e trinta minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, atendendo **Convocação Ordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum, o Presidente, da inicio a reunião. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a leitura dos itens da Pauta prevista para a reunião, o que faço:

- 1 . Solicitação que faz o DMT no sentido de que seja colocado meio quebra-molas a descer na rua Henrique Todoro Shultz, Motivo: no local aconteceu um acidente perto da curva. Ver possibilidade de colocar tachões. **Levada a votação a demanda foi negada, devido ao número excessivo de lombadas aguardando instalação.**
- 2 . Solicitação que faz o Conselho Municipal de Saúde ao Estacione Rotativo que por sua vez encaminhou ao CMT, no sentido de que seja providenciado uma vaga de estacionamento na frente do Conselho Municipal da Saúde, Situado na rua General Portinho, 25 – Motivo: Conselheiros encontram dificuldades para estacionar. **Levada a**



votação a demanda foi negada, devido a outras prioridades nesse sentido.

- 3 . Solicitação que faz a Sr^a Marisa Da Rosa Santos residente na Rua Guilherme Becon 510 Vila Rica, no sentido de que pede a mudança do ponto de Taxi situado em frente a UPA desta cidade Motivo: falta de movimento, local solicitado pela mesma seria na Av. Flores da Cunha em frente as lojas Quero Quero, ou Av. Flores da Cunha, em frente ao Mercado Coqueiros Gloria. **Levada a votação a demanda foi negada, devido ao recente pedido da mesma para que fosse para o local e conforme o combinado em reunião pretérita, mudanças desse tipo poderão ocorrer apenas após um ano de sua efetivação.**
- 4. Solicitação que faz o Jonata Polidoro Horlle, solicita uma vaga de ponto para transporte público (Taxi) na Rua General Sempio, 29 – Bairro Pádua. **Levada a votação a demanda foi negada, devido ao número de taxistas existentes, já suprir a demanda do município.**
- 5 . Solicitação que faz, Ana Rita Chapuis residente na Rua 13 de maio, 08 moradora nesse rua a 33 anos solicita pintura de amarelo no cordão em frente sua casa, motivo: carros deixam o dia inteiro estacionado em frente prejudicando o fluxo de carros e também reflexo dos vidros (Carros) em sua casa. **Levada a votação a demanda foi aprovada, ficando a cargo do DMT a análise de viabilidade.**
- 6 . Solicitação que faz a Secretaria da Agricultura, Pecuária e Desenvolvimento Rural, solicitando duas vagas para estacionamento de carros oficiais em frente ao numero 600 da Rua Venanio Aires. **Levada a votação a demanda foi negada, devido ao DENATRAN ter suprido a modalidade de vagas para carros oficiais.**
- 7 . Solicitação que faz a Isabel Girardelli, solicita uma faixa de Carga e Descarga em frente o seu estabelecimento, situado na Rua Rodrigues



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Alves, 100 Armazem do Grão, Motivo: Sobre o estacionamento pago, houve um deslocamento dos carros para esta rua, dificultando assim as entregas e a rotatividade dos clientes do estabelecimento. **Levada a votação, a demanda foi aprovada, ficando a cargo do DMT a instalação.**

- 8 . Solicitação que faz o Conselho da Comunidade do Bairro Floresta, no sentido de que seja instalado um quebra molas na rua Monte Alegre de Frente, 366 – Bairro Floresta, Motivo: Melhorar a segurança das crianças Carros abusam da velocidade nessa rua. **Levada a votação a demanda foi negada, devido ao número excessivo de lombadas aguardando instalação.**
- 9 . Solicitação que faz o Sr. Verador Fábio Zanetti, solicita uma vaga para deficientes físicos na Rua Jaques Loss Esquina com Itararé em frente a Igreja Comunidade Evangelica Hebrom, Motivo: pessoas que frequentam a Igreja muitos necessitam dessa vaga. **Levada a votação a demanda ficou a cargo de estudos por parte do DMT.**
- 10. Solicitação que faz o Nestor Neris de Oliveira, no sentido de que requer melhorias na rua de sua residências localizado na Rua David Canabarro, 55 – Bairro Princesa, Motivo: Um Quebra-molas devido a alta velocidade de veiculos causando período para pedestres. **Levada a votação a demanda foi negada, devido ao número excessivo de lombadas aguardando instalação.**
- 11. Solicitação que faz o Ivori Santos de Quadros, no sentido que requer a colocação de no minimo 3 quebra-molas, na Rua Porto Alegre, Bairro Fay Santa Terezinha, Motivo: alta velocidade de veiculos sendo que nas proximidades da escola causando risco aos pedestres. **Levada a votação a demanda foi negada, devido ao número excessivo de lombadas aguardando instalação.**
- 12. Solicitação que faz Bel Saúde Produtos Naturais LTDA, solicita um local para carga e descarga em Frente a Empresa. **Levada a votação, a demanda ficou a cargo de estudos por parte do DMT.**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 13. Solicitação que faz o DMT, no sentido de extinção do ponto de taxi existente na Av. Flores da Cunha, esquina com a Rua Presidente Vargas e a criação de um novo ponto em frente ao Supermercado Coqueiros, na Av. Pátria, realizando uma permuta de vagas com a Stacione Rotativo Hgt Ltda, a qual já demonstrou a viabilidade. Esse ponto será ocupado pela permissionária e herdeira, Sra. Claudiane Danieli de Moraes Polidoro, Essa alteração vem de encontro ao solicitado verbalmente por essa. **Levada a votação, a demanda foi aprovada e solicitado o devido encaminhamento ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal Milton Schmitz, para os procedimentos.**

- 14. Solicitação que faz o Departamento Municipal de Transito, Autoriza o senhor Paulo Sergio Esteris Mallmann, a emplacar na categoria Alguel, o veiculo de marca Renault/Master, placa IQZ6F35, MODELO 2010/2011, cor preta, chassi 93YCDDUH6BJ523934, movido a Diesel. **Levada a votação, a demanda foi aprovada e solicitado ao DMT para que proceda os devidos encaminhamentos que se façam necessários.**

- 15. Solicitação que faz o Vereador Gian Pedroso, no sentido de que seja instalado um quebra-molas, localizado na Av. Flores da Cunha, na saída para Não-Me-Toque, Motivo: comerciantes os quais estão pedindo ajuda para resolver a situação, segundo eles o quebra-molas localizado no referido trecho, além de muito baixo, ele foi feito somente sobre a pista, sendo necessario fazer um alargamento do mesmo, uma vez que os veiculos estão transitando em alta velocidade pelo acostamento, para desviar do quebra-molas, colocando em risco a segurança de pedestres que se deslocam ao longo da rodovia. Temendo que algum acidente possa ocorrer no trecho solicita que o departamento entre em contato com o DAER, para que possam ser feitas as devidas melhorias. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para que proceda os devidos contatos com o DAER e assim verificar a sua viabilidade.**

- 16. Solicitação que faz a Traudi Fulber Hepp, no sentido de sinalização



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



da Rua David Canabarro (Trecho entre a Rua Bernrdo Paz e Rua Eça de Quiroz) , Motivo: Há Muitas crianças e animais de rua que transitam e também idosos, Alem disso que seja procedido com tachões. **Levada a votação os Conselheiros encaminham a demanda para a devida análise por parte do DMT e sua viabilidade.**

- 17. Solicitação que faz a Aline Luisa Bonassina Azambuja, no sentido de que requer a colocação de um quebra-molas na Rua Diamantino Conte Tombini, entre as residências nº 37 e nº127, Motivo: trafego de veiculos em auta velocidade na via, causando perigo a pedestres no local. **Levada a votação a demanda foi negada, devido ao número excessivo de lombadas aguardando instalação.**

Nada mais havendo a ser tratado, as quatorze horas e trinta e dois minutos, o Senhor Presidente declara encerrada a Reunião Ordinária do CMT, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual encontra-se anexa, fazendo parte integrante dessa.

Adair do Prado

Presidente do CMT
Conselho Municipal de Trânsito

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT
Conselho Municipal de Trânsito



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 04/2020

Aos dezenove dias do mês de Junho do ano de dois mil e vinte, as dezesseis horas, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, atendendo **Convocação Ordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum, o Presidente, da início a reunião. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a leitura dos itens da Pauta prevista para a reunião, o que faço:

- 1 . Solicitação que faz o Verador Tenente Costa, para que seja construído um redutor de velocidade, tipo quebra-molas, na rua Humberto de Campos, quase esquina com a rua Aimorés e Cel Comissão, Bairro Princesa. Motivo: intenso fluxo de veículos. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária.**
- 2 . Solicitação que faz o Vereador Tenente Costa, para que seja construído um redutor de velocidade, tipo quebra-molas, na rua Ivalino Brum no entroncamento com a Rua Taquari, Bairro Wincler. Motivo:



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



intenso fluxo de veículos. Motivo: intenso fluxo de veículos. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, reapresentando os resultados na próxima reunião ordinária.**

- 3 . Solicitação que faz o Vereador Marcio Luis Hoppen, no sentido que seja colocado um redutor de velocidade, tipo quebra-molas, na Rua Guarani, esquina com a Vieira de Castro, 187 – Bairro Borguetti. Motivo: após a rua ser asfaltada os motoristas abusam da velocidade em um local onde residem muitas crianças. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária.**
- 4 . Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, para a pintura de Faixas de Segurança nos dois sentidos da Rua Jacob Alberto Marmitt esquina com a Rua Humberto Lampert. Motivo: por ser Próximo da EMEI ESPERANÇA que é na mesma rua e tem um grande fluxo de veículos e pedestres. **Levada a votação, a demanda foi aprovada.**
- 5 . Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, para a colocação de um redutor de velocidade, tipo quebra-molas, na Rua Lopes Trovão em frente a Associação de Moradores do Bairro Hípica/Fabio. Motivo: após a rua ser asfaltada os motoristas abusam da velocidade colocando em risco a vida de pessoas. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária.**
- 6 . Solicitação que faz Darci da Silva Fernandes, solicitando um redutor de velocidade, tipo quebra-molas, na Rua José Santos Brisola, Motivo: abuso de velocidade dos veículos colocando em risco a vida de pedestres. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária.**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 7 . Solicitação que faz Lucas Carvalho, para a colocação de um redutor de velocidade, tipo quebra-molas, na Rua Dona Julia na proximidade dos números 581 e 591. Motivo: alta velocidade de veículos causando perigo aos pedestres, sendo que, no local há vários fatos de animais sendo atropelados e mortos. **Levada a votação os senhores conselheiros debatem o fato dessa solicitação já ter sido levada a votação em data pretélica e negada pelo CMT.**
- 8 . Solicitação que faz o Vereador Gian Predroso, para a colocação de dois redutores de velocidade, tipo quebra-molas, na Rua Polidoro Albuquerque no trecho entre as Ruas Rodrigues Alves ao Lado da Corsan. Motivo: alta velocidade de veículos, causando perigo aos pedestres, principalmente crianças. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária.**
- 9. Solicitação que faz Nestor Neris de Oliveira, no sentido de que melhorias na rua de sua residência, essa localizada na Rua David Canabarro, 55 – Bairro Princesa, colocando um redutor de velocidade, tipo quebra-molas. Motivo: alta velocidade de veículos causando perigo para os pedestres. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária.**
- 10. Solicitação que faz o vereador Gian Pedroso, para a colocação de dois redutores de velocidade, tipo quebra-molas, na Rua Leoveral Subtil no trecho de acesso aos cemitérios. Motivo: alta velocidade de veículos no local onde há empresas, dois campings e pessoas fazem caminhadas. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária.**
- 11. Solicitação que faz o vereador Alaor Tomaz, para a colocação de um redutor de velocidade, tipo quebra-molas na Rua Félix Guerra (Solicitação da Comunidade). **Levada a votação, a demanda foi**



encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária.

- 12. Solicitação que faz o Sr Paulo E. Silva, no sentido da alteração do ponto de taxi prefixo 27/07, hoje atuando na Rua Antonio José Barlete esquina com a Av. Flores da Cunha em frente ao Posto Ipiranga, transferindo esse para a Rua Antônio José Barlete esquina com a Av. Flores da Cunha em frente ao N° 130. Motivo: Essa medida se faz necessária devido principalmente a segurança já que o ponto é 24Hs. **Levada a votação a demanda foi considerada viável e por isso aprovada pela unanimidade dos conselheiros.**
- 13. Solicitação que faz o Vereador Alaor Tomaz, para a colocação de placas indicando limites de velocidade e travessia de animais na Estrada para Xadres. Essa é uma solicitação da comunidade do local. **Levada a votação a demanda foi considerada importante e necessária e por isso aprovada pela unanimidade dos conselheiros.**
- 14. Solicitação que faz o vereador Gian Pedroso, para a implantação de um quebra-molas na Rua Coroados, nas proximidades do n° 721, Motivo: moradores preocupados com a quantidade de veículos que transitam em alta velocidade no trecho, colocando em risco a vida de pedestres, desde crianças até adultos. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária.**
- 15. Solicitação que faz o vereador Erlei Vieira, para a execução de um redutor de velocidade, tipo quebra-molas, na Rua Lauro Weber, 130 em frente a EMEI Leonel Moura Brizola. **Levada a votação a demanda foi considerada importante e necessária e por isso aprovada pela unanimidade dos conselheiros.**
- 16. Solicitação que faz o vereador Erlei Vieira, para a execução de um redutor de velocidade, tipo quebra molas, na Rua Tamoios em frente ao n° 15, Motivo: fluxo de veículos em alta velocidade causando



perigo aos pedestres. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária.**

- 17. Solicitação que faz Leandro Alberto Rheinheimer, sócio proprietário do Supermercados Coqueiros, no sentido de haja uma readequação de quebra-molas existentes nas proximidades da empresa Color Tintas, situada na Av. Flores da Cunha, N° 3436 e, a colocação do mesmo em frente ao Supermercados Coqueiros. Motivo: em horário de Fluxo intenso os pedestres tem dificuldades em atravessar a via, e também reduzir a velocidade de veículos que trafegam nessa via. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, apresentando os resultados na próxima reunião ordinária e com o parecer do Prefeito Milton Schmitz.**
- 18. Solicitação que faz a Patricia Buss, para que seja colocada uma vaga de embarque e desembarque em frente a Escola Centro de Artes Bianca Secco situado na Rua Marques do Pombal nº84. Motivo: carros estacionam o dia inteiro dificultando para alunos das aulas de dança. Poderá ser uma vaga de 15min. **Levada a votação, a demanda foi negada pela unanimidade dos conselheiros.**
- 19. Solicitação que faz o Clube 1992, no sentido de que seja retirado o ponto de lanches (trailer), que fica em frente a academia do clube 1992. Motivo: No local funciona uma academia e, na maioria dos dias, de janela aberta. Os clientes reclamam do cheiro de fritura que adentra as dependências dessa academia. **Levada a votação, os conselheiros, de forma unânime, decidem pelo direito dos proprietários do trailer de lanche em permanecer no local, pois esses já estavam ali quando aberta a empresa Clube 1992 e essa sabia que ali existia esse serviço pré instalado. Qualquer alteração que venha a ocorrer, deve ser em comum acordo com esse serviço. Essa é a decisão dos conselheiros.**

Na sequência, o senhor Presidente solicita a palavra para parabenizar o Executivo Municipal, na pessoa do Sr. Prefeito Milton Schmitz, pela execução



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



da obra que está sendo realizada na estrada de acesso ao Parque da Cidade João Alberto Xavier da Cruz e ao Santuário de Santa Rita, ao mesmo tempo em que sugere, seja providenciada a licitação de material e serviços de sinalização daquela via (no que diz respeito as pinturas de solo e placas), trazendo uma maior segurança os usuários daquela importante estrada de acesso à esses locais, o que foi ratificado por todos os presentes.

Nada mais havendo a ser tratado, as dezessete horas e trinta minutos, o Senhor Presidente declara encerrada a Reunião Ordinária do CMT, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual encontra-se anexa, fazendo parte integrante dessa.

Adair do Prado

Presidente do CMT
Conselho Municipal de Trânsito

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT
Conselho Municipal de Trânsito



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 05/2020

Ao vigésimo quinto dia do mês de setembro do ano de dois mil e vinte, as dezesseis horas, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, atendendo **Convocação Ordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum, o Presidente, da início a reunião. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a leitura dos itens da Pauta prevista para a reunião, o que faço:

- 1 . Solicitação que fazem os vereadores, Janete Ross de Oliveira e Tenente Costa no sentido de que seja contruída uma faixa elevada na Av. Patria, 867, em frente ao supermercado Coqueiros. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que a construção da mesma é de alto custo, sendo assim devendo ser priorizada esse tipo de construção em frente às escolas.**
- 2 . Solicitação que faz o vereador Alaor Tomaz, para a colocação de redutores de velocidade "quebra-molas" na rua Félix Guerra. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que a rua em questão não possui grande fluxo de veículos, além da solicitação não especificar o local para a colocação do redutor de velocidade.**
- 3 . Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira, para que seja construído um redutor de velocidade " quebra-molas" na rua Tiradentes no Bairro Santo Antônio, com a justificativa do abuso de velocidade por parte dos motoristas colocando em risco a vida das pessoas, em especial das crianças e idosos daquela localidade. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que o local não possui grande fluxo de veículos, sendo desnecessário a colocação do mesmo**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 4. Solicitação que faz o vereador Fábio Zanetti, no sentido que seja colocado um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua Humberto Lampert, bairro Vila Rica. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que o local já possui redutores de velocidades suficientes, sendo prejudicial a via o aumento dos mesmos.**

- 5 . Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira, para a construção de uma ou mais lombadas " quebra-molas", na rua São Paulo sentido que vem na rua Sergipe. Devido a alta velocidade na localidade, o que coloca em risco a integridade das crianças da Escola Ernesta Nunes e também de toda comunidade, ainda registra que inumeros acidentes já ocorreram na rua referida. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade a fim da colocação de tachões de sinalização, apresentando os resultados na próxima reunião. O redutor de velocidade "quebra-molas" pedido, se faz inviável, pois trata-se de uma subida no local indicado.**

- 6 . Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira, para afixar uma placa PROIBIDO COLOCAR LIXO na rua Gastão Apinel Leal n 131 bairro Oriental. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem ser desnecessário o gasto com esse tipo de palca, tratando-se de questões de bom senso e educação das pessoas da região.**

- 7 . Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira , para afixar uma placa PROIBIDO COLOCAR LIXO na rua Itaqui esquina com rua Vitória em frente a Igreja Senhor dos Exércitos. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem ser desnecessário o gasto com esse tipo de palca, tratando-se de questões de bom senso e educação das pessoas da região.**

- 8 . Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira , para afixar uma



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



placa PROIBIDO COLOCAR LIXO na rua Agnelo Senger, bairro Oriental em frente ao ginásio. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem ser desnecessário o gasto com esse tipo de palca, tratando-se de questões de bom senso e educação das pessoas da região.**

- 9 . Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira, para a colocação de dois redutores de velocidade "quebra-molas" na rua Diamantino Tombini n 108 e n 300. Motivo: Alta velocidade de veículos causando perigo aos pedestres que em sua maioria são crianças, pois é um trajeto para a escola Ernesta Nunes. **Levada a votação, a demanda foi encaminhada ao DMT para estudos de viabilidade, a fim de verificar o melhor local para colocar apenas um redutor de velocidade "quebra-molas", pois os conselheiros entendem desnecessário a colocação dos dois .**
- 10. Solicitação que faz Coqueiros Supermercado Ltda representado por seu diretor administrativo Leandro Alberto Rheinheimer, para a readequação do redutor de velocidade "quebra-molas" existente nas proximidades da empresa Color Tintas, situada na Av. Flores da Cunha n 3436,e, a colocação do mesmo em frente à Loja Supermercado Coqueiros, justificando que em horário de fluxo intenso os pedestres têm dificuldades em atravessar a via e também se faz necessário no sentido de reduzir a velocidade dos veículos que trafegam nesta via, proporcionando maior segurança em função dos inúmeros acidentes e atropelamentos no local, dado Pelo Prefeito Municipal e por esse Autorizado. **Levada a votação, a demanda foi aprovada nos termos de colocar um novo redutor de velocidade "quebra-molas" em frente ao Coqueiros Supermercado Ltda, pois trata-se de um local com grande fluxo de veículos e pedestres. Os conselheiros concordam que a readequação do mesmo seria um gasto muito grande ao erário, observando que a demolição de um "quebra-molas" custa mais caro que apenas a construção de um novo.**
- 11. Solicitação que faz Barc Imóveis LTDA, por meio de seu proprietário Wagner Haupt, para a extinção da vaga de estacionamento rotativo localizada na rua Presidente Vargas, SETOR 001, QUADRA 037, LOTE 008, bairro centro com matrícula n 24.053 conforme registro de imóveis de Carazinho/RS, a fim da abertura de estacionamento privativo para colaboradores e clientes da Barc Imóveis LTDA. **Levada a votação, a**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



demanda foi aprovada por unanimidade, pois os conselheiros entenderam ser viável a solicitação, o que deverá ser informado a STACIONE.

- 12. Solicitação que faz o senhor Pedro Silveira dos Santos, para a transferência do local do ponto de táxi, que encontra-se atualmente em frente ao edifício Agnelo Senger, na Avenida Flores da Cunha para Avenida Flores da Cunha em frente à auto esporte, pelo motivo de maior fluxo de pessoas, inclusive idosos que possuem maior dificuldade de locomoção. **Levada a votação, a demanda foi aprovada por unanimidade, os conselheiros entendem que não haverá nenhum tipo de prejuízo ao estacionamento rotativo, visto que a antiga vaga do taxi se tornará área azul.**
- 13. Solicitação que faz o senhor Ademir Martins de Avila, para que seja colocado um redutor de velocidade "quebra-mola" com urgência em frente a sua residência localizada na rua Senador Salgado Filho, n 448, bairro, esquina com a rua tupiniquins, com a justificativa de perigo aos pedestres da localidade pelo grande tráfego de veículos em alta velocidade. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que não existe o fluxo intenso de veículos na localidade, ainda seria impossível colocar um redutor de velocidade "quebra-molas" em um cruzamento.**
- 14. Solicitação que faz Edson Jair de Anhaya, empresa situada na rua Itararé, 628, centro, para a colocação de uma vaga de estacionamento de veículos carga e descarga ou de tempo máximo de permanência de 15 minutos. Motivo; devido ao estacionamento rotativo, a vaga em frente à loja esta sendo ocupadas por trabalhadores das empresas que se situam na Av. Flores da Cunha, impossibilitando de realizarem a carga e descarga. A localização da vaga seria em frente ao número 628 ou 632 da Rua Itararé. **Levada a votação, a demanda do estacionamento de tempo máximo 15 minutos foi aprovado por unanimidade, pois os conselheiros entendem que existe a real necessidade.**
- 15. Solicitação que faz o senhor Fernando Augusto Klein, para a implantação de uma vaga de "FRETEIRO", na rua Dom João Becker, esquina com Av. Flores da Cunha, bairro São Pedro. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois o conselho entendeu não existir a**



necessidade de uma vaga exclusiva para frete.

- 16. Solicitação que faz a empresa Mecânica Casirigui Eireli, para a colocação de dois redutores de velocidade "quebra-molas", juntamente com as placas sinalizadoras, na rua Vieira de Castro no entorno do número 404, bairro Laranjal, com o motivo de ser uma localidade com intensa movimentação e entrada e saída de veículos das oficinas e do centro de inspeção veicular do DETRAN, juntamente com o asfalto novo os veículos trafegam em alta velocidade. **Levada a votação, a demanda foi aprovada por unanimidade, para a colocação de apenas um redutor de velocidade "quebra-molas", os conselheiros entendem que a área não necessita de dois redutores de velocidade, um sendo o suficiente.**
- 17. Solicitação que faz o senhor Aristotelino Dias, de informações sobre a obstrução de obra pública (pavimento asfáltico) não finalizada, nas imediações de seu imóvel, obra localizada na rua Independência com prolongamento a rua Pe. Gusmão sendo que seu imóvel se encontra a 30m do local. Ainda, relata sobre possíveis danos que seu imóvel pode sofrer com a não finalização do asfalto, desvalorização futura em relação aos imóveis próximos. **A demanda foi repassada a secretaria de obras, pois não é de competência do Conselho Municipal de Trânsito.**
- 18. Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira, para a colocação de placas de PARE e pinturas de faixas de segurança na rua Jacob Alberto Marmitt esquina com a rua Humberto Lampert, justificando a localidade ser próxima à EMEI ESPERANÇA e ocorrer um grande fluxo de veículos e pedestres. **Levada a votação, a demanda foi aprovada por unanimidade, no sentido de colocar as placas de pare, os conselheiros entendem ser um dever do município sinalizar nas proximidades das escolas prezando pela segurança de todos, em relação a faixa de segurança o CMT foi informado que já existem no local, sendo assim desnecessária a aprovação da mesma.**
- 19. Solicitação que faz Lions Clube Carazinho, para a inclusão de Izair Domingos Perin, associado do clube referido, a fim de participar como representante do mesmo no conselho municipal de trânsito de Carazinho-RS **Levada a votação, a demanda foi aprovada por unanimidade, os conselheiros entendem ser importante a inclusão do senhor Izair Domingos Perin no conselho municipal de trânsito.**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 20. Informa Lions Clube Carazinho Glória, nome e endereço de seu membro titular representante, para o conselho municipal de trânsito: Gilberto Danieli, celular 54 999628005, e-mail gilbertodanieli@hotmail.com, endereço Rua Itapema, n232, Borghetti.

Suplente: Leonardo José Pinotti, celular 54 99933149, e-mail ljpinotti@hotmail.com, endereço rua Pedro Vargas, n433, apto402, centro. **Lions Clube Carazinho-RS, atualiza os dados de seu representante no CMT juntamente com as informações sobre seu suplente.**

21. Autorização que solicita o Executivo Municipal, no sentido de o próprio Município planejar e sinalizar a antiga Estrada de Santa Rita, com base em estudo feito pelo DMT, juntamente com os fiscais de trânsito. O diretor do departamento de trânsito Ivâvio Lima Martins, apresentou aos conselheiros projeto para sinalização da antiga estrada de Santa Rita, agora estrada expedicionária Hipolito Egreville Martins e após discussões o projeto foi aprovado cancelando automaticamente a proposta anterior deste conselho de terceirizar essa sinalização devido ao auto custo. Única consideração feita foi em relação aos redutores de velocidades tipo quebra-molas sendo dois nas proximidades do parque e do santuário e outro nas proximidades da chácara papagaio-charão

- 22. Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira, para a colocação de uma placa de PARE, na rua Pernambuco esquina com a Rua Minas Gerais, no bairro Oriental. **Levada a votação, a demanda foi aprovada por unanimidade, visto que placas de sinalização se fazem necessário e os conselheiros entendem que o local possui um considerável fluxo de veículos.**

Além dos pedidos registrados em pauta, surgiram outras três solicitações após o fechamento da mesma, o que segue:

23 Solicitação que faz senhor Guilherme Fulber, para a colocação de um trailer destinado a venda de sorvete, em uma vaga na Avenida Flores da Cunha, em frente à Shopping Car ao outro lado da avenida. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que o município já possui muitos. Além de**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



concluir que a venda de tal produto, seria injusto com os demais concorrentes, onde possuem suas lojas pagando todos os encargos necessários.

24. Solicitação que faz senhor Sérgio Luiz Buratti, para a colocação de uma vaga de idoso na Rua Marechal Floriano, n 1165, bairro centro. Motivo; O solicitante possui a mãe e sua irmã com idade superior a 60 anos, ainda sua irmã com deficiência mental, por tal motivo necessitam ir com frequência ao hospital de Carazinho e muitas vezes não conseguem vagas em frente a sua residência para o transporte de seus familiares, pois ao lado de sua casa existe uma mecânica que ocupa várias cagas na rua, inclusive em frente a sua garagem. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, os conselheiros entendem que a residência possui garagem própria sendo desnecessária a colocação da vaga.**

25. Solicitação que faz senhora Deisi da Fonseca Alvez, diretora da escola SOMAIC, para a colocação de uma vaga embarque desembarque, uma faixa de segurança e uma placa DEVAGAR ESCOLA, em frente a escola referida, na rua Carlos Barbosa, n 103, bairro centro. Motivo; devido ao fluxo de crianças necessita-se da vaga para oferecer melhor comodidade e segurança às famílias. **Levada a votação, a demanda foi aprovada no sentido da colocação das palcas de sinalização, em relação a faixa de segurança será feito um estudo técnico para viabilidade da mesma, sobre a vaga embarque desembarque os conselheiros negaram a colocação da mesma com a justificativa do local ser área azul, possuindo vários lugares para estacionar e fazer o embarque e desembarque.**

26. Solicitação levantada pelo CMT votada e aprovada por unanimidade, no sentido de realizar um estudo técnico para deslocamento da faixa de segurança localizada na rua Itararé onde se cruza com a 15 de Novembro, pois no local onde se encontra os conselheiros entendem ser perigoso.

27. Solicitação levantada pelo CMT votada e aprovada por unanimidade, para envio de um ofício parabenizando a delegacia de polícia de Carazinho pela construção do estacionamento privativo.

28. Solicitação levantada pelo CMT votada e aprovada por unanimidade, no sentido da canalização da pista no cruzamento da CORSAN, rua Polidório Albuquerque com a rua Rodrigues Alves, melhorando a sinalização do local



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



pois trata-se de uma área com grande fluxo de veículos.

26. Solicitação levantada pelo CMT votada e aprovada por unanimidade, para envio de um ofício de notificação para para o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), em relação as viaturas fora de atendimento que se encontram em cima da calçada, para ocorrer a mudança desse local de estacionamento, pois os conselheiros entendem que o local onde são estacionadas não é adequado e causa um risco as pessoas que passam pelo local.
27. Solicitação que faz senhor Mazzuti, proprietário das Farmácias Glórias/Rede associadas, para colocação de uma vaga de curta duração, tempo máximo 15 minutos, em frente a Farmácia Glória do bairro Borghetti, Motivo; Seus clientes não conseguem estacionar pelo grande movimento de uma igreja próxima, assim os conselheiros entenderam ser de grande necessidade.
28. Solicitação levantada pelo CMT votada e aprovada por unanimidade, para envio de um ofício ao posto IPIRANGA, avenida Flores da Cunha, n 1990, em frente ao grande hotel, para demarcarem o local dos veículos que se encontram em abastecimento, pois os mesmos ficam em cima do passeio dos pedestres, assim os conselheiros entenderam que se faz necessário a ostensiva fiscalização e demarcação do local, para evitar acidentes.

Nada mais havendo a ser tratado, as dezessete horas e quinze minutos, o Senhor Presidente declara encerrada a Reunião Ordinária do CMT, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual encontra-se anexa, fazendo parte integrante dessa. Anexo projeto estrada de Santa Rita

Carazinho, RS, 28 de Agosto de 2020

Adair do Prado
Presidente do Conselho Municipal de TrânsitoCMT

Ivânio Lima Martins
Secretário do Conselho Municipal de Trânsito CMT



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 06/2020

Ao vigésimo terceiro dia do mês de setembro do ano de dois mil e vinte, as treze horas e trinta minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, atendendo **Convocação Ordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum, o Presidente, da inicio a reunião. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a leitura dos itens da Pauta prevista para a reunião, o que faço:

- 1 . Solicitação que faz a senhora Natalia Aline Castoldi Ficagna, no sentido de colocar um contêiner (2,50m x 6,00) na rua Rio Branco, ao lado do posto tradição, com a finalidade de um posto de venda de erva-mate e utensílios para chimarrão.
Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que a construção da mesma seria injusto com os outros tipos de comerciantes em relação ao pagamentos dos impostos advindos de quem possui sala comercial, além de ser inviável pela rua escolhida, sem saída, ao lado do posto.
- 2 . Solicitação que faz a secretária municipal de educação Sandra Denise Bandeira Guerra, para colocação de uma vaga de Estacionamento Escolar na lateral do imóvel locado para o funcionamento do CEMAEE- CENTRO DE ATENDIMENTO EDUCACIONAL ESPECIALIZADO, localizado na Avenida Pátria, n 415, Centro. Motivo; Conforme o diretor do CEMAEE, frequentemente outros veículos estacionam no local dificultando o acesso. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, por ser uma área particular os conselheiros entendem que foge da competência do município disponibilizar tal vaga.**
- 3 . Solicitação que faz Funilaria Auler Ltda, representada pelo seu sócio administrador Rafael Luis Drey, localizada na rua Marechal Floriano, n 1.164, para colocação de redutores de velocidade tipo "quebra-molas", placas de



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



sinalização de entrada e saída de veículos/caminhões, retirada dos arbustos baixos localizados no canteiro central, que dificulta a visão dos motoristas em ambos os sentidos da pista, aumento da entrada no canteiro central para manobras em frente à sede requerente. Motivo; Rua Marechal Floriano, é um local de intenso fluxo de veículos, pedestres e caminhões pesados, aliado ao excesso de velocidade e a imprudência de alguns motoristas, poderá ocasionar graves acidentes, inclusive a atividade da requerente, diariamnte acontecem manobras de caminhões para entrega de materiais na pista o que aumenta o risco. **Levada a votação, a demanda foi negada em relação ao redutor de velocidade "quebra-molas", pois os conselheiros entedem que já havendo redutores de velocidade na via se faz inexecutável o mesmo, visto que no local encontra-se uma subida, onde é proibido a instalação do redutor. Já sobre as sinalizações do local a demanda foi aprovada, com a justificativa de ajudar com os problemas do local. Com relação à retirada dos arbustos baixos dos canteiros centrais e o aumento da entrada do canteiro este conselho não tem competência para dizer sobre, sendo este poder atribuído ao departamento do meio ambiente e secretaria de obras respectivamente.**

- 4. Solicitação que faz o vereador Tenente Costa, para que seja pintado uma faixa de segurança na Av. Flores da Cunha, 3980, em frente ao schuster borghetti, pois existe intenso movimento de pedestres no local. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que o local já possui faixas de seguranças o suficiente, sendo prejudicial para o trânsito a colocação de outra.**
- 5 . Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira, para a construção de um redutor de velocidade " quebra-molas", na rua Lopes Trovão em frente a Associação de moradores do bairro Hípica Fabio. Motivo; Após a rua ser asfaltada os motoristas abusam da velocidade colocando em risco a vida das pessoas, em especial das crianças que residem na localidade. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que a rua é de um porte pequeno e pouco fluxo não tendo a necessidade do redutor de velocidade tipo "quebra-molas", além de já ter sido negada outras vezes pelo mesmo motivo.**
- 6 . Solicitação que faz o Colégio Notre Dame Aparecida, com recomendação



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



do prefeito Milton Schmitz ,para liberação das vagas de estacionamento em frente ao prédio escolar da rua Bernanrdo Paz e na extensão do prédio da educação infantil localizado na Av. Pátria para uso como área de embarque e desembarque de estudantes. Motivo; Visando segurança dos mesmos, e para que os pais consigam fazer o deslocamento dos filhos até as salas de aula.

Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, porém, com a possibilidade de um estudo técnico no futuro para viabilidade do pedido. Os conselheiros entendem que nesse ano atípico de pandemia pelo Covid-19, não se faz necessário a aprovação do pedido, além de que as vagas que pertencem a STACIONE precisariam ser repostas em outros locais, além do mais, essas vagas solicitadas de embarque e desembarque ficariam inutilizáveis durante o restante do dia.

- 7 . Solicitação que faz o senhor Renato Varianni Zatti, para colocação de uma vaga de carga e descarga na avenida São Bento, nº399; Motivo: o solicitante possui a empresa ZATTI SOLUÇÕES, onde acontece carga e descarga de mercadorias pesadas, devido ao grande fluxo de veículos estacionados na região ele não consegue efetuar esse serviço com segurança. Observação: Pode ser vaga rápida de tempo máximo 15 minutos. **Levada a votação, a demanda foi negada, pois os conselheiros entendem que no momento não se faz necessário a colocação da vaga, devido ao fato de que ela se tornaria exclusiva ao solcitante o que não é permitido por lei.**
- 8 . Solicitação que faz o senhor Viriato Dutra Pauda, para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua Otto Albino Gerhardt, sommer, próximo a escola Rufino Leal. Motivo; O local necessita de um redutor de velocidade pois o asfalto do local está servindo de pistas de rachas durante a noite, causando perigo a todos que residem no local, além de perturbação do sossego. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, os conselheiros entendem que no local não se faz necessário instalação de um redutor de velocidade "quebra-molas".**
- 9 . Solicitação que faz o senhor João Fabiano da Silva, para a colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua aracajú, nº 433. Motivo: Alta velocidade de veículos causando perigo aos pedestres, muitas vezes acontecem rachas no local. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, os conselheiros entendem que o local não se faz**



necessário a instalação de um redutor de velocidade "quebra-molas".

- 10. Solicitação que faz o senhor Elemar Barroso, para a colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua 15 de novembro, n 55, Ed. Estela em frente a garagem. Motivo: O local necessita de um redutor de velocidade, em razão do asfalto no local os veículos trafegam em alta velocidade. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros argumentam que o local já possui um redutor de velocidade, além do mais trata-se de uma descida onde não pode a colocação do mesmo.**
- 11. Solicitação que faz Gilson Girardelo, para a colocação de um redutor de velocidade lombada, na Rua Jornalista Edemar Ruwer, no bairro Ouro Preto, atrás do motel Paradiso. Motivo; A via em questão está localizada em área com intenso volume de pedestres e veículos. O excesso de velocidade dos motoristas coloca em risco a vida de quem trafega na região. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entenderam que o local não tem o mínimo de movimento para a implantação de um redutor de velocidade "quebra-molas".**
- 12. Solicitação que faz a Associação dos moradores do bairro São Pedro, representada por seu presidente Jorge Moreira, para colocação de um redutor de velocidade na rua João Becker esquina com a rua Fernando Abbot e outro mais a cima para lado da Av. Flores da Cunha. Motivo; Em virtude de ter um trânsito muito intenso nessas ruas e com excesso de velocidade se faz necessário. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, por serem duas ruas de calçamento, assim não há necessidade da colocação dos mesmos, visto que a velocidade dos veículos não se torna alta.**
- 13. Solicitação que faz o vereador Estevão De Loreno, para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua 15 de novembro, próximo ao número 1051. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que a referida rua já possui redutores de velocidades "quebra-molas" o suficiente, sendo prejudicial para quem trafega na região diariamente, visto que deve-se pensar no trânsito como um todo e não em partes.**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 14. Solicitação que faz vereador Fábio Zanetti, para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" urgente, na rua Tiradentes próximo a rua Rui Barbosa. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, o conselho justificou a negação pelo fato da rua possuir apenas duas quadras com massa asfáltica, além de já ter sido negada anteriormente pelo mesmo motivo, tornando-se inviável.**
- 15. Solicitação que faz vereador Fábio Zanetti, para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas", na rua Otto Albino Gerhardt, bairro Sommer. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, os conselheiros entendem que no local não se faz necessário instalação de um redutor de velocidade "quebra-molas".**
- 16. Solicitação que faz vereador Aloar Tomaz, para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua Uruguai. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pelo motivo da rua ter apenas uma quadra, os conselheiros entendem que a colocação do redutor de velocidade se faz desnecessário.**
- 17. Solicitação que faz vereador Aloar Tomaz, para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua Belo Horizonte, próximo ao n 48. **Levada a votação, os conselheiros decidiram por um estudo técnico no local, por não terem conhecimento sobre a referida rua.**
- 18. Solicitação que faz vereador Marcio Luiz Hoppen, para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua Dinarte da Costa no bairro Sassi, próximo a padaria Lenon. Motivo; Após a rua ser asfaltada os motoristas abusam da velocidade colocando em risco a vida das pessoas, em especial das crianças pois é uma localidade onde residem muitas crianças. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, os conselheiros entendem que a referida rua já possui redutores de velocidade "quebra-molas" o suficiente, à adição desses seria prejudicial ao trânsito.**
- 19. Solicitação que faz vereador Erlei Antonio Vireira, para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua Gaviões próximo ao número 220 Bairro São Jorge.
Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, apesar da rua ter sido asfaltada, o baixo fluxo de veículos injustifica



a colocação de um redutor de velocidades "quebra-molas" no local solicitado.

- 20. Solicitação que faz vereador Erlei Antonio Vireira, para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua São Vicente de Paula próximo aos números 148 e 364 no bairro Alvorada. **Levada a votação, os conselheiros entenderam por bem, colocar a demanda em estudo técnico no local, para chegar a melhor decisão, tanto para o trânsito como um todo e para as pessoas que residem na localidade.**

- 21. Solicitação que faz senhora Rosemari Mazzuco, para colocação de duas vagas rápidas de 15 minutos em frente a sua clínica, localizada a Rua Barão do Triunfo, número 12, esquina com a Av. Pátria. Motivo; Os pacientes da mesma estão encontrando dificuldade em estacionar, principalmente pacientes que vem de fora da cidade, devido as vagas serem ocupadas pelos funcionários do Supermercado Coqueiros ou pela lavagem de carros. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, os conselheiros entenderam pela negação, pois há vários pedidos de vagas nesse sentido, o que acarretaria em uma quantidade muito elevada na cidade.**

- 22. Associação Comercial e Industrial de Carazinho-ACIC, informa seu novo representante para integrar o conselho municipal de trânsito, sendo Sr. Danilo Dal Zot Flores, Fone 54 9 91798170, e-mail ddzf@bol.com.br **Levada a votação, a demanda foi aprovada por unanimidade para integração do novo membro representando a associação comercial e industrial de Carazinho.**

- 23 olicitação que faz a supervisora administrativa da UPA Kenia Becker Guimarães, para a pintura dos cordões das calçadas (meio-fio) em torno da UPA, pois se encontram com a pintura desgastada. **Levada a votação, a demanda foi aprovada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que se faz necessário a pintura e demarcação do local solicitado, devido ao grande fluxo de pessoas e veículos que circulam na região.**

- 24. Solicitação que faz vereador Gian Pedroso, para melhorias na parada de ônibus que se encontra na rua Ivalino Brum, esquina com a Rua Gilberto Mattiotti, no sentido de aumentar o tamanho da mesma, visto que a atual é



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



extremamente pequena e não comporta a demanda de pessoas que utilizam o serviço de transporte coletivo naquele lugar, muitas pessoas ficam sem abrigo enquanto aguardam o coletivo urbano. Ainda fala sobre reaproveitar as paradas que foram substituídas, melhorando não só essa para em questão mas todas que tem um tamanho relativamente pequeno. **Levada a votação, a demanda foi colocada para estudo técnico de viabilidade, os conselheiros entendem que realmente se faz necessário o aumento das paradas de ônibus para maior comodidade da comunidade. Porém, deve-se estudar cada parada individualmente e observar o que cada uma exige.**

- 25. Solicitação que faz Vale Cross Honda representada por Renan da Rosa Estevan, para repintura do estacionamento de motocicletas acompanhado de uma nova placa de estacionamento, uma nova placa de proibido estacionar como antes já havia porém quebrou. Motivo; Os motoristas não estão mais respeitando as sinalizações, estacionando em lugar das motocicletas, na saída da garagem da empresa. **Levada a votação, a demanda foi aprovada, pois os conselheiros entendem que a demarcação e sinalização da mesma se faz necessário para evitar maiores transtornos no local.**

Além dos pedidos registrados em pauta, surgiram outras demandas após o fechamento da mesma, o que segue:

- 26. Solicitação que fazem os moradores da Rua Ozilio Zolet, através de um abaixo-assinado, para que seja elaborado dois quebra-molas, um próximo a torneira portilho e outro nas proximidades da basalto piscinas. Motivo; Presenciam diariamente carros e motos passando em alta velocidade nesta rua causando acidentes. **Levada a votação, a demanda foi negada, os conselheiros entenderam que a via em questão é considerada pequena, não sendo necessário a construção de um redutor de velocidade "quebra-molas" no local indicado.**
- 27. Solicitação que faz o senhor Ari Machado de Oliveira, para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua Dinarte da Costa em frente a padaria Lenon. Motivo; A rua existe um redutor de velocidade, porém após o mesmo a rua vira uma pista de corrida de carros e motos, o mesmo senhor relata que possui dificuldade de locomoção e as vezes devido à velocidade dos veículos não consegue chegar nem na padaria ao outro lado



da rua, além de existir muitas crianças na região. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, os conselheiros entendem que a referida rua já possui redutores de velocidade "quebra-molas" o suficiente, a adição desses seria prejudicial ao trânsito.**

- 28. Solicitação que faz o senhor Paulo Rodrigo de Matos para a colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua Monte Pedro João da Silva, n 450, bairro Santa Terezinha. Motivo; Este quebra-molas ajudaria a segurar um pouco a velocidade dos carros devido ao grande número de crianças que residem na mesma rua, seria de muita utilidade um quebra-molas. **Levada a votação, a demanda foi colocada para estudo técnico do local, os conselheiros entendem que a referida rua apesar de ser asfaltada, não possui um intenso movimento de veículos, sendo a melhor decisão levar para um estudo técnico.**
- 29. Solicitação que faz senhor Sérgio Luiz Buratti, para a colocação de uma vaga de idoso na Rua Marechal Floriano, n 1165, bairro centro, o mesmo fez a solicitação na última reunião do CMT, retornando a pedir na presente. No caso em questão pediu a transfêrencia de uma vaga que já existe na rua Marechal Floriano perto do posto de combustível, para mais próximo à sua casa. **Levada a votação, a demanda foi colocada para estudo técnico do local, para tentar viabilizar a troca de vagas do local indicado, observando as necessidades e utilização de cada vaga.**
- 30. Solicitação que faz Paulinho Guellfer, para colocação de um redutor de velocidade tipo "quebra-molas" na Rua Paisandu, n 575, com a Rua Dinarte da Costa. Motivo; Em razão da alta velocidade dos veículos que transitam na região e grande número de crianças que moram na localidade se faz necessário a construção do mesmo. **Levada a votação, a demanda foi levada para estudo técnico no local, os conselheiros entenderam que para a construção do mesmo se faz necessário esse estudo, para ter certeza da correta colocação.**
- 31. Após as solicitações, o conselheiro Gilberto Danieli apresentou à reunião um projeto que esta sendo desenvolvido pela intuição Lions Club Carazinho. O projeto em questão esta relacionado a infrações cometidas pelos condutores nas faixas de segurança, onde as pessoas poderão fazer filmagens das infrações e através do Código QR CODE, que estarão



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



presentes em folders ou até mesmo em placas próximas as faixas de seguranças, mandar para autoridade competente. **Levada em discussão o atual projeto, os conselheiros entenderam que seria de suma importância um parecer do departamento jurídico do município sobre a questão, pelo fato de expor pessoas e placas de veículos nas gravações, além da autuação precisar ser feita em flagrante, não podendo ocorrer por foto ou vídeo.**

- 32. No decorrer da reunião o presidente do conselho municipal de trânsito senhor Adair do Prado, abordou o assunto em relação ao transporte público. O conselho se mostrou preocupado com a concessão do transporte público que vem passando por dificuldades. Assim constataram em repensar o modelo que esta sendo usado hoje, com novas ideias de reutilização de linhas, redução das mesmas, mudanças no valor da tarifa do transporte coletivo. Além disso os conselheiros solicitaram para estar presente na ata a discussão do contrato emergencial com a empresa glória, a qual já vinha passando por dificuldades pelo baixo custo da tarifa e a partir do início da pandemia o fluxo de passageiros caiu mais de 50%, dificultando ainda mais a saúde financeira da empresa; Motivo pelo qual o CMT resolve solicitar ao executivo municipal uma rápida e definitiva solução, antes que ocorra uma paralisação indesejada.

Nada mais havendo a ser tratado, as dezessete horas, o Senhor Presidente declara encerrada a Reunião Ordinária do CMT, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual encontra-se anexa, fazendo parte integrante dessa.

Carazinho, RS, 30 de Setembro de 2020

Adair do Prado
Presidente do Conselho Municipal de Trânsito CMT

Ivânio Lima Martins
Secretário do Conselho Municipal de Trânsito CMT



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 07/2020

Ao vigésimo primeiro dia do mês de outubro do ano de dois mil e vinte, as dezessete horas e dez minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências do SINDICAR, atendendo **Convocação Ordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum, o Presidente, da início a reunião. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Alexandre Kochenborger Junior, para que faça a leitura dos itens da Pauta prevista para a reunião, o que faço:

- 1 . Solicitação que faz novamente a senhora Natalia Aline Castoldi Ficagna, no sentido de colocar um contêiner (2,50m x 6,00) no entorno do posto tradição, onde o referido conselho achar mais apropriado, com a finalidade de um posto de venda de erva-mate e utensílios para chimarrão, já acontece a venda da referida erva-mate pagando todos os impostos relacionados a venda, a solicitante necessita de um ponto de venda.
Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que a construção da mesma seria inviável e injusto com os outros comerciantes, pelo não pagamento de aluguel, pelo não recolhimento previdenciário e seus reflexos e pelo tipo de instalação que está sendo requerido na via pública.
- 2 . Solicitação que faz o senhor Rafael Padilha Klaus, para colocação de um carrinho de churros em frente a sua barbearia, localizada na rua presidente vargas número 16, na vaga de estacionamento número 1850. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, por ser uma vaga de estacionamento rotativo pertencente a empresa stacione se faz inviável o presente pedido.**
- 3 . Solicitação que faz Irmã Iracema Pereira Marques, diretora do recanto São Vicente de Paulo, para a colocação de redutores de velocidade tipo "quebra-molas" próximo ao portão de entrada do Recanto, na Rua São Vicente de Paulo. Motivo; Devido ao grande abuso de velocidade nesta rua, tendo em vista o grande



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



movimento de entradas, saídas de veículos e travessia de pedestres especialmente os idosos, bem como localização de ponto de ônibus, e o acesso de ambulância na instituição, desta forma, oferecendo maior segurança a todos. **Levada a votação, a demanda foi aprovada, mas deverá ser feito um estudo no local para melhor proveito do redutor de velocidade "quebra-molas", a fim de não causar transtornos futuros.**

- 4. Solicitação que faz a senhora Maria Aparecida Guardiola Reschke, no sentido de realizar a obra de um acostamento na estrada do parque da cidade com urgência, pois os pedestres usam a via para transitarem o que pode ocasionar acidentes graves, sendo a via transformada em uma caminhodromo em plena via de trânsito, complicando o fluxo de pesados caminhões que circulam no local, ainda diz que os quebra-molas no local só prejudicariam o trânsito pesado de caminhões, que em razão disso teria que reduzir muito a marcha. **Levada a votação, os conselheiros entendem não fazer parte de sua competência opinar sobre uma obra de acostamento no referido local e sobre a colocação de redutores de velocidade "quebra-molas" o local tem a necessidade dos mesmos para evitar acidentes causados pelo excesso de velocidade.**
- 5 . Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira para colocação de dois redutores de velocidade tipo "quebra-molas" na rua Erminia Tombini, bairro Oriental. Motivo; Os motoristas abusam da velocidade colocando em risco a vida das crianças que transitam na via, é um caminho feito pelos alunos da escola Ernesta Nunes. **Levada a votação, a demanda foi colocada para estudo técnico do local, para averiguar se existe a necessidade do redutor de velocidade "quebra-molas", visto que os conselheiros entendem ser de suma importância redutores de velocidades perto de escolas.**
- 6 . Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira para colocação de um redutor de velocidade tipo "quebra-molas" na rua Jeferson Pacheco, bairro Oriental. Motivo; Os motoristas abusam da velocidade colocando em risco a vida das crianças que moram na região. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, os conselheiros entendem que no momento se faz inoportuno a colocação deste redutor de velocidade.**
- 7 . Solicitação que faz o vereador Daniel Weber para que seja realizada melhoria na parada de ônibus localizada na Rua Siqueira Campos nas proximidades da vidraçaria Lucca. **Levada a votação, a demanda foi aprovada, pois os conselheiros entendem que é essencial à população o conforto e proteção a espera do coletivo urbano.**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 8 . Solicitação que faz o vereador Daniel Weber para que seja providenciada a pintura das faixas de pedestres e lombadas com a finalidade de melhorar a sinalização do trânsito de nossa cidade. **Levada a votação, a demanda foi aprovada por unanimidade, os conselheiros entendem que é necessário para maior segurança no trânsito e comunicam que já está ocorrendo a repintura das faixas e lombadas na cidade.**
- 9 . Solicitação que faz a loja Peixe e Sabor, por meio de sua representante Nair Angélica Comasseto Marchezan para uma vaga carga e descarga em frente a sua loja, localizada na Rua Alexandre da Motta, 540- salas A e B. Motivo; Tal solicitação se faz necessária devido ao grande acúmulo de carros nesta região, dificultando o acesso de liberação de vaga para estacionar durante o horário comercial, além de que as entregas são em sua maioria de tamanho grande e de produtos congelados. **Levada a votação, a demanda foi colocada em estudo técnico do local, os conselheiros chegaram ao seguinte entendimento: Como o referido pedido está localizado próximo ao sesquinho o qual não funciona mais em Carazinho e possui uma vaga carga e descarga, esta mesma vaga poderia funcionar para o pedido da referida empresa.**
- 10. Solicitação que faz o senhor Luciano da Rocha para colocação de um redutor de velocidade tipo "quebra-molas" na Avenida Pátria, próximo ao número 11. Motivo; Em razão do asfalto se faz necessário um quebra-molas no local, os motoristas abusam da velocidade na rua em questão, onde seu filho foi atingido por um caminhão próximo de sua residência. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros argumentam que o local já possui um redutor de velocidade, ficando inviável a colocação de outro.**
- 11. Solicitação que faz a senhora Alexandra Moura dos Santos de uma vaga para colocação de um carrinho de espetinho no endereço que o referido conselho achar mais oportuno, com a sugestão de ser entre a agência do banrisul (centro) e a Loja Taqui. A solicitante se mudou para Carazinho a pouco tempo e seu sustento depende da venda dos espetinhos. **Levada a votação, a demanda foi aprovada, os conselheiros requerem que seja feito um estudo para viabilidade da solicitante efetuar suas atividades em frente da igreja bom Jesus ou próximo ao bombeador.**
- 12. Solicitação que faz o senhor secretario de Desenvolvimento Charles Setti para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua Rodrigues Alves, n



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



227. Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, por faltar referências sobre o local.

- 13. Solicitação que faz a senhora Fabiana Lehnen & Cia Ltda, para colocação de uma vaga carga e descarga com sinalização de placas e demarcação da Rua Silveira Martins, n 127, bairro Santo Antônio. Motivo; Esta solicitação faz se necessária devido o fluxo de carga e descarga de mercadoria e veículos de grande porte. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, pois os conselheiros entendem que o referido local é afastado do intenso movimento da cidade, não sendo necessário uma vaga específica para este tipo de serviço.**
- 14. Solicitação que faz o senhor Adelar Barcelos para colocação de quatro redutores de velocidades "quebra-molas", um na rua Nodari Telles Carvalho, sommer próximo ao número 306; um na rua Leonel dos Santos Oliveira Brizola, número 211; um na rua Carlos Afonso Fênix, 50 metros ao final da rua em direção ao CAIC; um na Travessa Vitória, 60 metros antes da esquina com a Polidoro Albuquerque; Motivo: Os locais necessitam dos redutores de velocidade, em razão da alta velocidade dos motoristas nos locais indicados, causando perigo a todos que residem nas localidades. **Levada a votação, a demanda foi negada por unanimidade, o conselho justificou a negação por entender que as referidas ruas não possuem a necessidade de tais redutores.**
- 15. Solicitação que faz a senhora Dulce Weber, diretora da escola Érico Veríssimo, para colocação de uma vaga de deficiente em frente a referida escola, na rua da Paz. Motivo; A escola possui um aluno cadeirante que vem encontrando dificuldades para chegar até sua sala de aula, sua mãe estacionada em um local próximo a faixa de segurança para auxiliar em sua locomoção, o que vem causando problemas com os moradores da região, que reclamam do carro estacionado irregularmente. **Levada a votação, a demanda foi negada, os conselheiros entenderam que o embarque e o desembarque pode ser feito dentro do pátio da escola o que facilitaria para os envolvidos.**
- 16. Solicitação que faz o Supermercado Boa Vista, bairro Glória, para colocação de uma vaga carga e descarga. Motivo; a referida rede vem enfrentando diversos transtornos relacionados à carga e descarga das mercadorias, como resultado além desse problema, também causa dificuldades na fluidez do trânsito, prejudicando não somente os caminhões com destino à doca do mercado, mas, também para todos os demais veículos que transitam na via. Como tentativa de sanar o problema requer que se destine aos fundos do supermercado na rua General Osório, bairro glória, a vaga de carga e descarga. **Levada a votação, a demanda foi**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



colocada para estudo de viabilidade por unanimidade, os conselheiros optaram pelo estudo para chegar até a melhor decisão. Ainda, o conselho sugere um parecer do departamento jurídico do município em relação a estabelecer um horário para o funcionamento dos serviços carga e descarga na cidade, o que evitaria transtornos que ocorrem em função disto.

- 17. Solicitação que faz Kátia Beatriz Grando, para a colocação de um redutor de velocidade tipo "quebra-molas" na rua Aracajú, n 90. Motivo; Tendo em vista que o trânsito de veículos flui em velocidade elevada no local, colocando em risco a integridade física dos pedestres especialmente crianças. **Levada a votação, os conselheiros decidiram por um estudo técnico no local, por não terem conhecimento sobre a referida rua.**
- 18. Solicitação que faz Vinicius Andrei Kunrath para colocação de um redutor de velocidade tipo "quebra-molas" na rua Graça Aranha, n 209, bairro Sassi. **Levada a votação, os conselheiros decidiram por um estudo técnico no local, por não terem conhecimento sobre a referida rua.**
- 19. Solicitação que faz o vereador Daniel Webber para que seja instalada uma lombada na Rua Júlio de Castilhos, nas proximidades do n 420 e Rua Tapera **Levada a votação, os conselheiros decidiram por um estudo técnico no local, por não terem conhecimento sobre a referida rua.**
- 20. Solicitação que faz o vereador Daniel Webber para que seja instalada uma lombada na Rua Afonso Branda, nas proximidades do n 490. **Levada a votação, os conselheiros decidiram por um estudo técnico no local, por não terem conhecimento sobre a referida rua.**
- 21. Solicitação que faz o vereador Alaor Tomaz para que seja colocado um redutor de velocidade "quebra-molas" na Rua Carijós, próximo ao n 505, solicitação dos moradores. **Levada a votação, os conselheiros decidiram por um estudo técnico no local, por não terem conhecimento sobre a referida rua.**
- 22. Solicitação que faz o vereador Anselmo Britzke para pintura da faixa de segurança na Av. Flores da Cunha próxima ao Senai. Motivo; Pelo fato de que a pintura está apagada, beneficiando não só os veículos, mas especialmente os pedestres que poderiam transitar com maior segurança, sem correr riscos ao atravessar a via.



Levada a votação, a demanda foi aprovada por unanimidade, o conselho ainda ressalta que as pinturas nesses locais já estão sendo executadas pelo município.

- 23 Solicitação que faz o vereador Tenente Costa para que seja colocado um redutor de velocidade na rua José Reinaldo Braum, residencial Pátria.
Levada a votação, a demanda foi negada, pois os conselheiros entendem que o residencial pátria foi um projeto todo planejado privativamente, diante disto o conselho interpreta que a solicitação deve ser feito pelos moradores do referido residencial.
- 24. Solicitação que faz a senhora Traudi Fulber Hepp e Sônia Gausmann para colocação de placas, pinturas e se possível um redutor de velocidade "quebra-molas" ou tachões no trecho entre a Rua Bernardo Paz e Rua Eça de Queiroz. Motivo; Há muitas crianças, animais de rua e idosos que transitam no local que precisam de mais segurança no local, pois é intensa a velocidade dos carros. **Levada a votação, a demanda foi aprovada em relação à sinalização do local para ajudar a controlar a velocidade dos veículos. Já em relação a colocação de tachões essa se faz inviável por orientações da promotoria de justiça, o "quebra-mola" por sua vez, foi negado pelo motivo da rua não ter asfalto.**
- 25. Solicitação que faz a vereadora Janete Ross de Oliveira em nome da senhora Maria Inês Goularte para colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua Fortunato Sandri próximo ao número 06, bairro Sandri. Motivo; Os carros transitam em alta velocidade no local, causando perigo ao trânsito, pedestres e até mesmo as residências do local, onde já aconteceram diversos acidentes que acabaram atingindo as casas, resultando um grande perigo para as famílias da região.. **Levada a votação, a demanda foi nega pelo conselho, os conselheiros argumentaram que o local possui baixo fluxo de veículos, além do local pedido para a instalação do "quebra-molas" ser em uma curva, onde fica proibido sua colocação.**
- 26. Solicitação que faz o senhor Marcos César Martins da Silveira para a colocação de um redutor de velocidade "quebra-molas" na rua David Canabarro, n 50 no Bairro Dea. Motivo; Devido ao alto fluxo de veículos e grande circulação de crianças no local. **Levada a votação, a demanda foi aprovada por unanimidade, pois os conselheiros chegaram ao entendimento que o referido local necessita de um redutor de velocidade tipo "quebra-mola", pelo grande fluxo de veículos e elevado número de crianças**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



no local.

Além dos pedidos registrados em pauta, surgiram outras demandas após o fechamento da mesma, o que segue:

- 27. Solicitação que faz o senhor Josémar Antonio Siqueira Rolim, para a troca de vaga de táxi que hoje se encontra na Avenida Flores da Cunha, número 465, para a Rua Cipriano Ribeiro Luz, em frente ao número 106, Ed. Planalto. **Levada a votação, a demanda foi aprovada, os conselheiros entenderam que a mudança não acarretaria prejuízos, ainda observaram para repintar a antiga vaga e pintar e emplacar a nova vaga.**
- 28. Solicitação que faz a senhora Simone Dias, para que seja instalado um redutor de velocidade, na rua David Canabarro. Motivo; Neste local os condutores de veículos, trafegam em velocidade colocando em risco vidas de crianças, pedestres e animais domésticos. **Levada a votação, verificou-se que a mesma demanda foi votada no item 26, sendo aprovada pelos conselheiros.**
- 29. Solicitação que faz o conselho de trânsito para que officie-se a secretaria de obras no sentido de adequação dos containers de lixo, pois em vários pontos da cidade não é possível enxergar os pedestres ao atravessarem nas faixas de segurança. O referido conselho lista alguns que acha oportuno para mudança, os containers perto do INSS, Banrisul Centro, próximo ao recanto São Vicente de Paulo.
- 30. Solicitação que faz o conselho de trânsito para que onde houver duas vagas de idoso no mesmo local, possa ser dividido entre uma vaga para idoso e uma vaga para deficiente, assim ficando de uma forma mais adequada e justa para as pessoas que usufruem dessas vagas.

Nada mais havendo a ser tratado, as dezoito horas e vinte minutos, o Senhor Presidente declara encerrada a Reunião Ordinária do CMT, solicitando a mim, Alexandre Kochenborger Junior, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Alexandre Kochenborger Junior. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual encontra-se anexa, fazendo parte integrante



dessa.

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Carazinho, RS, 29 de outubro de 2020.

Adair do Prado
Presidente do Conselho Municipal de Trânsito CMT

Alexandre Kochenborger Junior
Secretário do Conselho Municipal de Trânsito CMT



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 08/2020

Ao primeiro dia do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte, as dezesseis horas, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, através do aplicativo MEET, ou seja, virtualmente, atendendo **Convocação Ordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum do número de conectados, o Presidente, dá início a reunião. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a leitura dos itens da Pauta prevista para a reunião virtual, o que faço:

- 1 . Solicitação que faz o Delegado Jader Ribeiro Duarte, no sentido de que seja aberto o canteiro central em frente a Delegacia de Polícia dessa cidade, propiciando uma maior facilidade para a saída das viaturas, quando em atendimentos de ocorrências, evitando terem de ir até o próximo retorno, fato que poderá ocasionar atraso em suas ações. Em virtude dessa necessidade, sugere o Sr. Delegado Jader, para que, antes do local, seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", o que obrigaria a redução de velocidade, facilitando assim o procedimento de locomoção pela abertura sugerida. **Levada**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



a votação, a demanda foi aprovada por todos os conselheiros conectados, sem qualquer ressalva.

- 2 . Solicitação que faz o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, atendendo solicitação do servidor Eládio, no sentido de que seja votada a possibilidade da modificação no retorno existente em frente ao Supermercados Economia Borguetti, criando um refúgio maior (em torno de 4 ou 5 veículos), sendo necessário bloquear, um dos acessos hoje existente, abrindo outro mais adiante e fazendo as devidas sinalizações necessárias, conforme mapa/projeto apresentado. **Levada a votação, a demanda foi aprovada pela unanimidade dos conselheiros conectados, ratificando a proposta apresentada.**
- 3 . Solicitação que faz o Secretário de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana, Sr. Dêninson P da Costa, no sentido de que seja modificado o cruzamento entre a Rua Alexandre da Motta e Av. Flores da Cunha, conforme mapa/projeto apresentado. **Levada a votação, a demanda foi aprovada pela unanimidade dos conselheiros conectados, tendo esses sugerido um siga-livre no sentido centro/glória, descendo a direita em direção aos Tabelionatos.**
- 4 . Solicitação que faz o Secretário de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana, Sr. Dêninson P da Costa, no sentido de que seja modificado o cruzamento, fundos da Padaria Pão Quentinho, existente entre a Av. Pátria e Rua Pedro Vargas, conforme mapa/projeto apresentado. **Levada a votação, a demanda foi aprovada pela unanimidade dos conselheiros conectados, inclusive citada a urgência no sentido de evitar o constante congestionamento em horário de pico, quando os veículos precisam acessar a Rua Pedro Vargas.**
- 5 . Solicitação que faz o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, no sentido de que seja aprovada a mão única (a descer), na Travessa



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Vidal, essa ao lado da antiga Doçura, devido a forte inclinação da via, ao subir, trancando o trânsito quando caminhões ou outros veículos pesados tentam acessar a Rua Itararé. **Levada a votação, a demanda foi aprovada por todos os conselheiros conectados, inclusive citando que, essa mesma demanda já havia sido votada e aprovada, em torno de 05 (cinco) anos atrás, ou pouco mais e, ainda não havia sido efetivada.**

- 6 . Solicitação que faz o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, no sentido de que seja aprovada a mão única, na Rua Jaques Loss, sentido a descer pela Rua Itararé. Esse pedido atende solicitações de moradores da redondeza e usuários que transitam constantemente pelo local. **Levada a votação, foi aconselhado que a demanda fosse reencaminhada para estudos no DMT, visto não ter ficado claro o que se pretende e também a feitura de um mapa/projeto, o que viria a facilitar o entendimento por parte dos conselheiros.**
- 7 . Solicitação que faz a Associação de Moradores do Bairro Ouro Preto, quando foi apresentada a sugestão de adequações no trânsito no cruzamento das ruas Leonel Rocha, João Clemente Elsing, Edi Marcondes e Valeriano Anacleto dos Santos, causando grandes conflitos na trafegabilidade do local. **Levada ao debate, e discutida a demanda e a ideia colocada (desenhada) no papel, os senhores conselheiros votaram favoravelmente, ao mesmo tempo em que, solicitam um parecer do Secretário Dêninson Costa e Prefeito Milton Schmitz.**
- 8 . Solicitação que faz a Associação de Moradores do Bairro Princesa, no sentido de que sejam solucionados os conflitos existentes no cruzamento, entre as ruas Osilio Zolet, Coroados e Martinez, pois a situação no local está cada vez mais perigosa. **Levada a votação, a demanda foi bastante discutida, sendo pré-aprovada por todos os conselheiros, sugerindo que, se pense na possibilidade de**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



uma rótula física no local, o que viria certamente solucionar os conflitos. O Diretor do DMT e Secretário do CMT, ficou encarregado de consultar o Secretário de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana, Sr. Dêninson Costa e o Sr. Prefeito Municipal, Milton Schmitz, sobre a possibilidade de ser criada uma rótula física no local.

- 9 . Solicitação que faz, Idalei Hoffmann, para que seja estudada, urgentemente, a instalação de mão única na Rua Silva Jardim, quadra onde se encontram a JAD LOG, Edifício Nelson, Barbearia e a Loja Naturaly, tendo em vista essa quadra ser mão dupla, é estreita e não propicia o estacionamento de ambos os lados da via, prejudicando o comércio dessa quadra, que fica sem vagas para estacionar. Essa mão única (de uma quadra) seguirá a já existente deste a rótula da San Diego, terminando no cruzamento com a Bernardo Paz, canto do muro do La Salle. **Levada a votação e debate, os senhores conselheiros recordam que essa mesma demanda já esteve em votação nesse conselho e que o DMT ficou de apresentar estudos para aprovação por parte do Prefeito Milton Schmitz. Diante disso, novamente aprovam a demanda e solicitam a aprovação do Sr. Prefeito, pelos benefícios que trará aos comerciantes dessa pequena quadra, pois isso propiciará o estacionamento de ambos os lados da via.**

Na sequência, o senhor Presidente solicita a palavra para parabenizar o DMT – Departamento Municipal de Trânsito e a Secretaria de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana, pela execução de diversos reparos em abrigos de ônibus, repintura de faixas de pedestres, acréscimo de faixas novas em lugares de grande fluxo de pessoas e veículos, criação de novas vagas para idosos e deficientes em ruas que estão sendo utilizadas por aqueles que não querem pagar o rotativo e acabam lotando as ruas próximas e também considerou importante a troca de placas de sinalização que vêm ocorrendo nos últimos meses, o que foi ratificado por todos os conectados na reunião virtual.

Nada mais havendo a ser tratado, as dezessete horas e quarenta e oito



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



minutos, o Senhor Presidente declara encerrada a última Reunião Ordinária do CMT de 2020, essa pela primeira vez na modalidade virtual, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes confirmaram suas presenças através do grupo de WhatsApp, valendo essa como prova de presenças, a qual passa a fazer parte integrante dessa.

Adair do Prado

Presidente do CMT
Conselho Municipal de Trânsito

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT
Conselho Municipal de Trânsito



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 09/2020

Aos trinta dias do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte, as onze horas da manhã, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, atendendo **Convocação Extraordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum do número de conselheiros, o Presidente, da início a plenária extraordinária. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a leitura do item da Pauta prevista para a reunião, o que faço:

- O CMT- Conselho Municipal de Trânsito recebe, em vinte e nove de dezembro de dois mil e vinte (29/12/2020), através da Secretaria de Administração e Gestão, cópia da INFORMAÇÃO Nº 1017/2020, emitida pela PROCURADORIA GERAL DO MUNICÍPIO DE CARAZINHO e firmada pelo Sr Gustavo Viapiana, Procurador. O referido documento trata de um Parecer a cerca do Reequilíbrio Econômico-Financeiro Contratual, para os serviços prestados pela cessionária do serviço de transporte coletivo público, Capitânio & Cia Ltda, com base em planilha conferida pela empresa Lindner Consultoria Sociedade Simples Ltda. A manutenção do equilíbrio econômico-financeiro da relação contratual é um direito das partes, cabendo o restabelecimento do contrato, por meio de aditamento. Diante da análise e revisão dos cálculos, feitos pela empresa Lindner, a Procuradoria Geral do Município de Carazinho sugere o reajuste tarifário, passando a tarifa de R\$ 2,95 (dois reais e noventa e cinco centavos), para R\$ 3,40 (três reais e quarenta centavos), sugerindo ainda que, esse expediente fosse encaminhado para o CMT – Conselho Municipal de Trânsito, para parecer, após cabendo a decisão final ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal Milton Schmitz.

Levada a discussão, debate e votação, os Senhores Conselheiros decidem, por unanimidade, APROVAR a sugestão do valor de



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



reajuste e reequilíbrio econômico-financeiro contratual para a empresa Capitânio & Cia Ltda (Empresa Glória), com base nas planilhas confeccionadas e apresentadas pela empresa Lindner o exposto nos itens 15.3.6 e 15.3.7 do Edital e itens 10.2 e 10.3 do Contrato da Concorrência Pública nº 01/2013, processo nº 158/2013, aprovando e aconselhando a alteração do valor da tarifa, passando essa para, R\$ 3,40 (três reais e quarenta centavos), devendo ocorrer, a contar de PRIMEIRO DE JANEIRO DE DOIS MIL E VINTE E UM (01/01/2021); sendo esse o PARECER do Conselho Municipal de Trânsito.

Nada mais havendo a ser tratado, as onze horas trinta e cinco minutos, o Senhor Presidente declara encerrada a Reunião Extraordinária do CMT, agradecendo aos conselheiros presentes e que atenderam a convocação extraordinária, desejando a todos um excelente ano novo; solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes confirmaram suas presenças através da assinatura em listagem própria.

Adair do Prado

Presidente do CMT
Conselho Municipal de Trânsito

Moisés dos Santos

Vice-Presidente do CMT
Conselho Municipal de Trânsito

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT
Conselho Municipal de Trânsito



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 001/2021

Aos oito dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte e um, as quinze horas, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, atendendo **Convocação Ordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum do número de conselheiros, o Presidente, da início a plenária extraordinária. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a leitura do item da Pauta prevista para a reunião, o que faço:

1 . Solicitação que fazem os Vereadores, no sentido de que sejam instalados redutores de velocidade, tipo quebra-molas, os quais, por motivos óbvios, foram agrupados em um único item. devido a alta demande, nesse sentido, nas seguintes ruas e locais:

- a) Rua Diamantino Tombini, próximo ao número 77 – Pedido Vereador Alécio Sella;
- b) Rua Ivalino Brum, próximo ao número 357 - Pedido Vereador Alécio Sella;
- c) Rua Coroados antes do cruzamento com a Rua Humberto Campos – Pedido do Vereador Vanderlei Lopes;
- d) Rua Felix Guerra, próximo ao número 483 – Pedido Vereador Alcindo Quadros (Águia);
- e) Rua José dos Santos de Oliveira Brizola (não foi especificado a proximidade de qual número) – Pedido do Vereador Bruno Berté;
- f) Rua Porto Alegre (não foi especificado a proximidade de qual número) – Pedido do Vereador Adriel Machado;
- g) Rua Paralela a BR 285, entre a BBS e a Lavoro – Pedido Vereador Daniel Weber;
- h) Rua Rio Negro, na Floresta (não foi especificado a proximidade de qual número) – Pedido Vereador João Ricardo Hartmann



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- i) Rua Barão de Antonina, antes do cruzamento com a Rua Ernesto Alves – Pedido Vereador Fábio Zanetti;
- j) Rua Tiradentes, antes do cruzamento com a Rua Rui Barbosa – Pedido do Vereador Fábio Zanetti;
- k) Rua Henrique Teodoro Schultz, próximo ao número 556 – Pedido do Vereador Vanderlei Lopes;
- l) Rua Xavantes, próximo ao número 1840 – Pedido do Vereador Alécio Sella;
- m) Rua Magnetita, próximo ao número 1376, bairro Vargas – Pedido Vereador Adriel Machado;
- n) Rua Ceará, próximo ao número 130, sentido bairro/centro – Pedido Vereador Tenente Costa;
- o) Rua Vicente Henrique Tormann, em local a ser determinado pelo DMT – Pedido Vereadora Janete de Oliveira;
- p) Rua Araucárias, antes do cruzamento com a Rua Isaac Saute – Ouro Preto – Pedido Vereador Valdoir Francisco de Lima;
- q) Rua Henrique Teodoro Schultz, próximo ao número 682, preferencialmente em frente a STF Guindastes – Pedido do Vereador Tenente Costa;
- r) Rua Mato Grosso, solicita extensão de redutor existente, devido os constantes desvios de usuários da via – Pedido da Vereadora Janete de Oliveira;
- s) Rua Afonso Branda, próximo ao número 490 – Pedido do Vereador Daniel Weber;
- t) Rua Cristóvão Colombo, em local a ser decidido pelo DMT – Pedido do Vereador Tenente Costa;
- u) Rua Charrua, próximo ao número 600 – Pedido do Vereador Fábio Zanetti;
- v) Rua Alfredo Scherer, em local a ser decidido pelo DMT – Pedido do Vereador Fábio Zanetti;
- x) Rua José Santos Brizola, em local a ser decidido pelo DMT – Pedido do Vereador Fábio Zanetti;



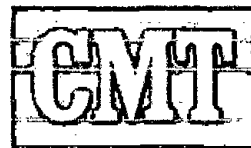
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- y) Rua Edilon Geyer, em local a ser decidido pelo DMT – Solicitação do Vereador Estevão De Loreno;
- z) Rua Xavantes, próximo ao número 538 – Pedido da Vereadora Janete de Oliveira;
- a1) Rua Carljós, próximo ao número 34 – Pedido da Vereadora Janete de Oliveira Vereador Márcio Luiz Hoppen;
- b1) Rua Gonçalves Aranha, próximo ao número 198 – Pedido do Vereador Márcio Luiz Hoppen;
- c1) Rua Fortunato Sandri, em local a ser decidido pelo DMT – Solicitação da Vereadora Janete de Oliveira;
- d1) Rua Amarolino Borges dos Santos, próximo ao número 165 – Pedido do Vereador Alécio Sella;
- e1) Rua Amarolino Borges dos Santos, próximo ao número 255 – Pedido do Vereador Alécio Sella;
- f1) Av. Pátria, em frente ao Edif. Valência – próximo a Rua Alferes Rodrigo – Pedido do Vereador Vanderlei Lopes;
- g1) Rua Diamantino Conte Tombini, próximo aos números 109 a 177 e 315 a 375 (solicitado 2) – Pedido do Vereador João Ricardo Hartmann;
- h1) Rua Caçapava, próximo ao número 570 – Pedido do Vereador Adriel Machado;
- i1) Rua Coroados, próximo ao número 432 – Pedido do Vereador Valdoir Francisco de Lima;
- j1) Rua Paulo Coutinho, próximo ao cruzamento com a Rua da Paz – Pedido do Vereador Valdoir Francisco de Lima;
- k1) Rua Tupiniquins (não foi definido, pelo requerente, qual o local da via e/ou proximidade de qual número) – Pedido do Vereador Daniel Weber;
- l1) Rua Charrua, próximo ao cruzamento com a Rua Assis Brasil – Pedido do Vereador Daniel Weber;
- m1) Rua Afonso Branda, próximo ao número 490 – Pedido Vereador Daniel Weber;
- n1) Rua Felix Guerra, próximo ao número 511 – Pedido do Vereador João Ricardo



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Hartmann.

Após lidas as indicações, os senhores conselheiros resolvem, por unanimidade, tornar suspensa, temporariamente, a votação de demandas que visem a instalação de redutores de velocidade, tipo quebra-molas, enquanto as demandas já aprovadas anteriormente, não forem concluídas. Por esse motivo, é solicitado, pelos conselheiros que, seja enviado ofício para a Câmara Municipal de Vereadores, informando dessa decisão temporária.

2 . Solicitação que fazem moradores de diversas ruas e bairros da cidade, os quais protocolaram, diretamente no DMT, pedido para instalação de redutores de velocidade, tipo quebra-molas. Também por razões e motivos óbvios, foram compilados em um único grupo, conforme data de solicitação:

- a) Rua Guaranis, próximo ao número 788 – Pedido da contribuinte Mônica de Oliveira;
- b) Rua Antônio José Barlete, em frente a quadra de futebol society – Pedido da contribuinte Arlete;
- c) Rua Tupiniquins, próximo ao número 660 – Pedido da contribuinte Isolde T. S. de Almeida;
- d) Rua Alberto Loeff, próximo do número 467 – Pedido de um grupo de moradores;
- e) Rua Cuiabá, próximo do número 767 – Pedido de um grupo de moradores;
- f) Rua Dona Júlia, na baixada – Pedido do contribuinte Marlon Jarré;
- g) Rua José Biachi, próximo ao número 280 – Pedido da contribuinte Edina Oliveira Nascimento;
- h) Rua Graça Aranha, próximo ao número 223 – Pedido do contribuinte Jorge Luiz Bender;
- i) Rua Barão de Antonina, próximo ao número 824 – Pedido do contribuinte Ademir Amilton Schutz;
- j) Rua São Paulo, próximo ao número 124 – Pedido da contribuinte Carla Heloísa Philippsen;
- k) Rua Rodim Borges, próximo ao número 76 – Pedido do contribuinte Jorge Adriano Barbosa;
- l) Rua Pinheiro Machado, em local a ser definido pelo DMT – Pedido do contribuinte



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Rodolfo Neetzold de Oliveira;

- m) Rua José Reinaldo Braun – Residencial Morada da Pátria, em locais a serem definidos pelo DMT – Pedido da Incorporadora Inovar;
- n) Rua Tupiniquins, próximo a Esquadrihas Pedroso – Pedido da empresa;
- o) Rua Ipiranga, quase esquina com a Rua Polidoro Albuquerque, lado do CAIC – Pedido dos moradores;
- p) Rua Eduardo Kraemer, próximo ao número 454 – Pedido do contribuinte Orlando Messe Schmidt;
- q) Rua Décio Martins da Costa, em local a ser definido pelo DMT – Pedido dos moradores;
- r) Rua Monte Alegre, próximo ao número 327 – Pedido da contribuinte Lenir Terezinha;
- s) Rua Pedro Vargas, próximo ao número 173 – Pedido do contribuinte Fernando Santana;
- t) Rua São Vicente de Paulo, próximo ao número 364 – Pedido dos moradores da rua;
- u) Rua Porto Alegre, quadra do calcário – Pedido dos moradores da rua;
- v) Rua Humberto Lampert, em local a ser definido pelo DMT – Pedido dos moradores da rua.

Após lidas as indicações, os senhores conselheiros resolvem, a exemplo da decisão anterior, por unanimidade, tornar suspensa, temporariamente, a votação de demandas que visem a instalação de redutores de velocidade, tipo quebra-molas, enquanto as demandas já aprovadas anteriormente, não forem concluídas.

3 . Solicitação que fazem empresários carazinhenses, no sentido de que seja concedido espaço destinado para carga e descarga e/ou carga rápida, conforme abaixo:

- a) As empresas, ZICO AUTO PEÇAS. BRIKÃO e MERCADO ENCONTA, necessitam urgente de uma vaga de carga e descarga, na Av. Flores da Cunha, próximo ao número 3427;
- b) A empresa UNIFORMES ATITUDE, necessita urgente de uma vaga de carga e descarga, na Av. Flores da Cunha, próximo ao número 4725;



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- c) A empresa LOJAS BECKER e mais 18 (dezoito) lojistas, solicitam uma vaga de carga e descarga, na Av. Flores da Cunha, próximo ao número 610;
- d) A empresa BRINK-LÂNDIA de Fabiana Lehnen, solicita uma vaga de carga e descarga em frente a sua loja, devido a extrema dificuldade em conseguir descarregar mercadorias;
- e) A empresa PET SALON, necessita com urgência uma vaga de carga e descarga, na Av. Flores da Cunha, nas proximidades do prédio da via férrea/Edif. Navio.

Após lidas as indicações, os senhores conselheiros resolvem, por unanimidade, tornar, também suspensa, temporariamente, a votação de demandas que visem a instalação de novas vagas de carga e descarga no município de Carazinho, uma vez que, há a necessidade de um estudo aprofundado a respeito do assunto, para que não ocorra a instalação excessiva desse tipo de vagas, o que viria, inclusive, criar desconformidade por parte da população carazinhense. Até a complementação desse estudo, o CMT não fará novas análises.

4. Solicitação que faz o Vereador Vanderlei Eugênio Lopes, no sentido de que sejam providenciadas placas de identificação, em todas as artérias do município.

Levada a votação, os conselheiros decidem enviar a Secretaria de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana a decisão de que realmente devam ser instaladas essas placas com nomes de ruas em nosso município, criando regras para esse fim.

5 . Solicitação que faz, Airton Torres de Freitas para que seja autorizada a transferência do seu Ponto de Frete, para o lado do número 84, na Avenida São Bento.

Levada a votação, os conselheiros decidem a demanda é aprovada pela unanimidade dos conselheiros.

6 . Solicitação que faz o SINTAXICAR, no sentido de que seja averiguada a legalidade da empresa TRANSPORTES GURI, instalada nessa cidade com serviços de transporte de passageiros.

Levada a votação, os conselheiros decidem consultar o jurídico do município para que seja verificada a legalidade.

7 . Solicitação que faz o Luiz Carlos de Almeida Zirbes, no sentido de que seja autorizado a instalar um foodtruck, um um local fora do cedido pelo Decreto Municipal que centraliza essas atividades no entorno da praça, preferencialmente, no bairro glória.

Levada a votação, os conselheiros decidem autorizar essa instalação, devendo o requerente providenciar a documentação junto ao DMT e a



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Secretaria de Fazenda.

8 . Solicitação que faz Sayonara da Silva Barbosa, no sentido de que seja feito o repasse do ponto de lanches próximo ao Bombeador, o qual encontra-se abandonado pela cessionária anterior.

Levada a votação, os conselheiros decidem que o DMT deve informar a cessionária anterior sobre o abandono do ponto de lanches, com a possibilidade de repasse. Devem ser concedidos os prazos de lei, para a manifestação da atual cessionária, para só então poder-se realizar a substituição requerida.

9 . Solicitação que faz a empresa INOVA SISTEMAS, no sentido de liberação para conceder ao taxistas locais e demais operadores, o aplicativo XTOPE, o qual já foi apresentado ao Sr. Prefeito Milton Schmitz, em data pretérita, estando somente na dependência de um parecer do CMT para que entre em atividades.

Levada a votação, os conselheiros decidem levar consulta à Procuradoria Geral do Município a cerca dessa solicitação, para somente então deliberar a respeito do assunto.

Nada mais havendo a ser tratado, as 16 horas e quinze minutos, o Senhor Presidente declara encerrada a Reunião Extraordinária do CMT, agradecendo aos conselheiros presentes e que atenderam a convocação extraordinária, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes confirmaram suas presenças através da assinatura em listagem própria.

**Presidente do CMT
Conselho Municipal de Trânsito**

**Secretário do CMT
Conselho Municipal de Trânsito**



**ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 002/2021**

Aos oito dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte e um, as quinze horas, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, atendendo **Convocação Extraordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum do número de conselheiros, o Presidente, dá início a plenária extraordinária. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a leitura do item da Pauta prevista para a reunião, o que faço:

1 . Atendendo solicitação da Procuradoria Geral do Município, esta sendo apresentado, aos senhores conselheiros, o PARECER DE REEQUILÍBRIO ECONÔMICO FINANCEIRO CONTRATUAL, conforme planilha apresentada pela empresa CAPITÂNIO & CIA LTDA e averiguada diante do também parecer de conferência feita pela Comissão Reajuste/Revisão Tarifária do Transporte Coletivo, previsto na Constituição da República, conforme inciso XXI, do art. 37 e com base nos itens 15.3.6 e 15.3.7 do Edital e itens 10.2 e 10.3 do contrato da concorrência pública nº 01/2013, processo 158/2013.

Levada a debate e votação, os conselheiros acatam a sugestão tarifária de R\$ 3,75 (TRÊS REAIS E SETENTA E CINCO CENTAVOS), ao mesmo tempo em que, sugerem ao poder público municipal, o estudo para redução ou isenção do valor do ISSQN, do transporte público, a exemplo de outros municípios da região e/ou a possibilidade de subsidiar parte da tarifa dos usuários isentos, fato que poderá vir, futuramente, ocasionar a redução no valor unitário da tarifa atual. Usando da palavra, o Sr. Moisés, representante do SINDICAR, solicita agilidade na execução do Processo Licitatório do Transporte Coletivo em Carazinho.

2 . Conforme definido em Ata anterior, foi explicado aos conselheiros, sobre o andamento da solicitação de parecer da Procuradoria Geral do Município no que diz respeito ao aplicativo da empresa XTOPE, instalada em nossa cidade e o necessário parecer dessa Procuradoria.

Informados de que o encaminhamento havia sido feito para a conclusão de parecer, os senhores conselheiros, ficarão no aguardo de um posicionamento, para que possam repassar ao SINDITAXICAR.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



3 . Apresentação de Projeto de Lei, elaborado pelo servidor da Secretaria de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana e lotado no DMT – Departamento Municipal de Trânsito, Ivânio Lima Martins, tendo como objetivo a criação de uma lei que disponha sobre o Serviço de Vans, Transporte Terceirizado de Funcionários de Empresas Privadas e Transporte Escolar no Município e da outras providências, haja vista, não haver tal regulamentação no município de Carazinho.

Levada a debate e votação, o projeto foi amplamente aprovado e solicitado o encaminhamento desse ao Executivo Municipal para as devidas providências e encaminhamentos necessários.

Nada mais havendo a ser tratado, as 15 horas, o Senhor Presidente declara encerrada a Reunião Extraordinária do CMT, agradecendo aos conselheiros presentes e que atenderam a convocação extraordinária, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes confirmaram suas presenças através da assinatura em listagem própria.

Adair do Prado

Presidente do CMT
Conselho Municipal de Trânsito

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT
Conselho Municipal de Trânsito

**RELAÇÃO E DADOS DOS CONSELHEIROS DO CMT
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO
CARAZINHO/RS – 2021/2022**

SINDICAR

TITULAR: Moisés Antônio Knopf dos Santos – Tel.: (54) 9.9621-4422; e-mail: moises11adv@gmail.com

SUPLENTE: Marinilce Schimitz – Tel.: (54) 9.8134-4525; e-mail: Marinilce@twtransportes.com.br

SECRET. DE PLANEJAMENTO

TITULAR: Alexandre Ricardo Schneider – Tel.: (54) 3331-2699, ramal 142; e-mail: schneider@carazinho.rs.gov.br

SUPLENTE: (não indicado)

DELEGACIA REGIONAL DE POLÍCIA

TITULAR: Alsione Lemos Vargas – Tel.: (54) 9.8111-1153; e-mail: alsione-vargas@pc.rs.gov.br

SUPLENTE: Adenilson da Rosa – Tel.: (54) 9.9636-9214 ou 9.8416-8075; e-mail: adenilson-rosa@pc.rs.gov.br

UACC

TITULAR: Adair do Prado – Tel.: (54) 9.9999-6300; e-mail: não forneceu

SUPLENTE: Airto Linck da Cruz – Tel.: (54) 9.9669-1591; e-mail: não forneceu

INTERSINDICAL

TITULAR: Cladimar Antunes Vieira – Tel.: (54) 3330-1313; e-mail: não forneceu

SUPLENTE: Paulo Gilberto G da Costa – Tel.: (54) 3331-1088; e-mail: não forneceu

COMMAC

TITULAR: Gelso Luiz De Carli – Tel.: (54) 9.9113-1788; e-mail: gelso@biersite.com.br

SUPLENTE: Leandro Nicolacopolus Soares – Tel.: (54) 9.9939-6222; e-mail: emcarazi@emater.tche.br

SECRET. DE OBRAS

TITULAR: Estevam De Loreno – Tel.: (54) 9.99632-3196

SUPLENTE: (não indicado)

LIONS CLUB

TITULAR: Gilberto Danieli - Tel.: (54) 9.9962-8005; e-mail: gilbertodanieli@hotmail.com

SUPLENTE: Leonardo José Pinotti - Tel.: (54) 9.9993-3149; e-mail: lipinotti@hotmail.com

SINTAXICAR

TITULAR: Wilson Teodoro de Souza - Tel.: (54) 9.9694-1144; e-mail: w.teodoro.souza2015@bol.com.br

SUPLENTE: Josemar Antonio Siqueira Rolim - Tel.: não fornecido; e-mail: o mesmo do titular

ACIC - ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E INDUSTRIAL

TITULAR: Renato Aloísio Weber - Tel.: (54) 9.9982-8477; e-mail: cfcweber@gmail.com

SUPLENTE: (não apresentado)

SINDICATO DOS SERVIDORES PÚBLICOS

TITULAR: Gerson Arentd - Tel.: (54) 3331-4883; e-mail: sspmc@bol.com.br

SUPLENTE: Fábio Augusto da Silva - Tel.: (54) 3331-4883; e-mail: sspmc@bol.com.br

SETERGS

TITULAR: Jandir Morigi - Tel.: (54) 3331-1284; e-mail: armando@empresagloria.com.br

SUPLENTE: Deolindo João Capitano - Tel.: (54) 3331-1284; e-mail: deolindo@empresagloria.com.br

CMPDCZO - PESSOAS C/ DEFICIÊNCIAS

TITULAR: Ressoli R de Abreu - Tel.: (54) 3331-8644; e-mail: cmpdcrz@yahoo.com.br

SUPLENTE: José Vilmar de Souza - Tel.: (54) 3331-8644; e-mail: cmpdcrz@yahoo.com.br

DMT - DPTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

TITULAR: Marcos Soares - Tel.: (54) 3329-2063; e-mail: transito@carazinho.rs.gov.br

SUPLENTE: Ivânio Lima Martins - Tel.: (54) 9.9670-0168; e-mail: ivanio_martins@carazinho.rs.gov.br