



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
CAPITAL DA HOSPITALIDADE E DA LOGÍSTICA

SECRETARIA DA
Administração
E GESTÃO
em Movimento



4

Of. nº 064/21 - GPC

Carazinho, 30 de março de 2021.

Excelentíssimo Senhor,
Ver. Luis Fernando Costa
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores

Responde OP nº 034/2021

CÂMARA MUNICIPAL
DE CARAZINHO
Protocolo nº 31247/21
Hora 16:55

31 MAR. 2021

Res.: Franciele Lente
Ass.: A

Senhor Presidente:

Ao tempo em que lhe cumprimentamos, reportamo-nos ao ofício supracitado para encaminhar Expediente da Secretaria de Obras, contendo as informações solicitadas no pedido de Informação nº 034/2021, de autoria do Vereador Valdoir de Lima, referente a obra de trânsito realizada próxima ao Economia da Borghetti.

Atenciosamente,


Milton Schmitz
Prefeito

JSP



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS E RURAIS
CARAZINHO - CAPITAL DA HOSPITALIDADE E DA LOGISTICA



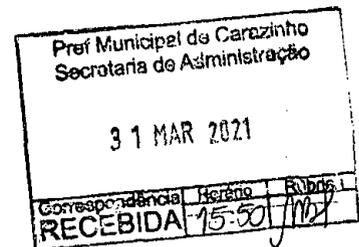
CARAZINHO/RS, 31 DE MARÇO DE 2021.

MEMO SEC. OBRAS Nº 059/2021

À

SECRETARIA DA ADMINISTRAÇÃO

MUNICÍPIO DE CARAZINHO/RS



Ao cumprimentá-lo cordialmente, vimos através deste, em resposta ao ofício Nº 034/2021 / OP da Câmara Municipal de Carazinho, o qual requer informações e documentos relacionados à obra realizada próximo à Economia da Borghetti.

1.
 - a) Data de Inicio – 08/12/2020
 - b) Custo Total da Obra – R\$ 1.230,10
 - c) Conforme Ata aprovada pelo Conselho Municipal.

2. Respondido através do Departamento de Transito.
Em anexo.

5.
 - a) Secretária de Obras.

6. Secretária de Obras.

Estevão de Loreno
Secretário Municipal de Obras,
Serviços Urbanos e Rurais

Estevão de Loreno
Secretário Municipal de Obras, Serviços Urbanos e Rurais



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Capital da Hospitalidade e da Logística
Secretaria Municipal de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia,
Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Memo DMT 019/2021

Carazinho, RS, 31 de Março de 2021

De: Departamento Municipal de Trânsito – DMT
Para: Secretaria Municipal de Obras
Sr. Estevão De Loreno

Ref.: Sua solicitação

Venho, por meio do presente instrumento, responder aos questionamentos repassados, visando atender a Egrégia Câmara Municipal de Vereadores, no que diz respeito as necessárias modificações no retorno que existia, em frente ao Supermercados Economia Borguetti, visando criar um refúgio maior (em torno de 04 a 05 veículos), sendo para tanto, tendo sido necessário bloquear, um dos acessos existente, abrindo outro logo adiante, fazendo as sinalizações necessárias, conforme argumentos apresentados à aquela plenária, em reunião ocorrida em 01 de Dezembro de 2020, registrada em Ata de número 08/2020.

Nos é questionado se foi realizado um pedido ou protocolo junto ao DMT e/ou CMT, para análise e realização da obra em questão. Salientamos que, a solicitação partiu diretamente do Gabinete do Exmo. Sr. Prefeito Municipal, Milton Schmitz, e depois esse departamento, contatou com o Servidor Eládio (Departamento de Obras), para que, solicitasse a SEPLAN a viabilidade e/ou necessidade de projeto e assim poder-se encaminhar ao Conselho Municipal de Trânsito. O que foi feito.

a) Autor do Pedido: **Secretaria Municipal de Obras;**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Capital da Hospitalidade e da Logística
Secretaria Municipal de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia,
Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

b) Número da Ata e data da reunião que aprovou a realização da Obra: **Ata N° 08/2020 de 01 de dezembro de 2020;**

c) Cópia da Ata: **Em anexo.**

Salientamos que, na questão sinalização de solo e placas, foram usados, materiais e recursos humanos do próprio DMT, não havendo a necessidade de terceirização dos serviços, tendo sido utilizados: Uma lata de tinta asfáltica de 18 lts, na cor branca, meia lata de tinta asfáltica de 18 lts, na cor amarela e ¼ de lata de tinta asfáltica de 18 lts, na cor preta, visando retirar demarcações anteriores no solo.

Placas de sinalização utilizadas foram as que já se encontravam em estoque no DMT.

Sem mais a apresentar, nos colocamos a sua inteira disposição para maiores informações.


Ivãnio Lima Martins
Departamento de Trânsito



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 08/2020

Ao primeiro dia do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte, as dezesseis horas, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, através do aplicativo MEET, ou seja, virtualmente, atendendo **Convocação Ordinária**, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT. De imediato, após conferir o quorum do número de conectados, o Presidente, da início a reunião. Em ato contínuo o Sr. Presidente, solicita a mim, Ivânio Lima Martins, para que faça a leitura dos itens da Pauta prevista para a reunião virtual, o que faço:

- 1 . Solicitação que faz o Delegado Jader Ribeiro Duarte, no sentido de que seja aberto o canteiro central em frente a Delegacia de Polícia dessa cidade, propiciando uma maior facilidade para a saída das viaturas, quando em atendimentos de ocorrências, evitando terem de ir até o próximo retorno, fato que poderá ocasionar atraso em suas ações. Em virtude dessa necessidade, sugere o Sr. Delegado Jader, para que, antes do local, seja instalado um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, o que obrigaria a redução de velocidade, facilitando assim o procedimento de locomoção pela abertura sugerida. **Levada**



a votação, a demanda foi aprovada por todos os conselheiros conectados, sem qualquer ressalva.

- 2 . Solicitação que faz o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, atendendo solicitação do servidor Eládio, no sentido de que seja votada a possibilidade da modificação no retorno existente em frente ao Supermercados Economia Borguetti, criando um refúgio maior (em torno de 4 ou 5 veículos), sendo necessário bloquear, um dos acessos hoje existente, abrindo outro mais adiante e fazendo as devidas sinalizações necessárias, conforme mapa/projeto apresentado. **Levada a votação, a demanda foi aprovada pela unanimidade dos conselheiros conectados, ratificando a proposta apresentada.**
- 3 . Solicitação que faz o Secretário de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana, Sr. Dêninson P da Costa, no sentido de que seja modificado o cruzamento entre a Rua Alexandre da Motta e Av. Flores da Cunha, conforme mapa/projeto apresentado. **Levada a votação, a demanda foi aprovada pela unanimidade dos conselheiros conectados, tendo esses sugerido um siga-livre no sentido centro/glória, descendo a direita em direção aos Tabelionatos.**
- 4 . Solicitação que faz o Secretário de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana, Sr. Dêninson P da Costa, no sentido de que seja modificado o cruzamento, fundos da Padaria Pão Quentinho, existente entre a Av. Pátria e Rua Pedro Vargas, conforme mapa/projeto apresentado. **Levada a votação, a demanda foi aprovada pela unanimidade dos conselheiros conectados, inclusive citada a urgência no sentido de evitar o constante congestionamento em horário de pico, quando os veículos precisam acessar a Rua Pedro Vargas.**
- 5 . Solicitação que faz o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, no sentido de que seja aprovada a mão única (a descer), na Travessa



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Vidal, essa ao lado da antiga Doçura, devido a forte inclinação da via, ao subir, trancando o trânsito quando caminhões ou outros veículos pesados tentam acessar a Rua Itararé. **Levada a votação, a demanda foi aprovada por todos os conselheiros conectados, inclusive citando que, essa mesma demanda já havia sido votada e aprovada, em torno de 05 (cinco) anos atrás, ou pouco mais e, ainda não havia sido efetivada.**

- 6 . Solicitação que faz o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, no sentido de que seja aprovada a mão única, na Rua Jaques Loss, sentido a descer pela Rua Itararé. Esse pedido atende solicitações de moradores da redondeza e usuários que transitam constantemente pelo local. **Levada a votação, foi aconselhado que a demanda fosse reencaminhada para estudos no DMT, visto não ter ficado claro o que se pretende e também a feitura de um mapa/projeto, o que viria a facilitar o entendimento por parte dos conselheiros.**
- 7 . Solicitação que faz a Associação de Moradores do Bairro Ouro Preto, quando foi apresentada a sugestão de adequações no trânsito no cruzamento das ruas Leonel Rocha, João Clemente Elsing, Edi Marcondes e Valeriano Anacleto dos Santos, causando grandes conflitos na trafegabilidade do local. **Levada ao debate, e discutida a demanda e a ideia colocada (desenhada) no papel, os senhores conselheiros votaram favoravelmente, ao mesmo tempo em que, solicitam um parecer do Secretário Dêninson Costa e Prefeito Milton Schmitz.**
- 8 . Solicitação que faz a Associação de Moradores do Bairro Princesa, no sentido de que sejam solucionados os conflitos existentes no cruzamento, entre as ruas Osilio Zolet, Coroados e Martinez, pois a situação no local está cada vez mais perigosa. **Levada a votação, a demanda foi bastante discutida, sendo pré-aprovada por todos os conselheiros, sugerindo que, se pense na possibilidade de**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



uma rótula física no local, o que viria certamente solucionar os conflitos. O Diretor do DMT e Secretário do CMT, ficou encarregado de consultar o Secretário de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana, Sr. Dêninson Costa e o Sr. Prefeito Municipal, Milton Schmitz, sobre a possibilidade de ser criada uma rótula física no local.

- 9 . Solicitação que faz, Idalei Hoffmann, para que seja estudada, urgentemente, a instalação de mão única na Rua Silva Jardim, quadra onde se encontram a JAD LOG, Edifício Nelson, Barbearia e a Loja Naturaly, tendo em vista essa quadra ser mão dupla, é estreita e não propicia o estacionamento de ambos os lados da via, prejudicando o comércio dessa quadra, que fica sem vagas para estacionar. Essa mão única (de uma quadra) seguirá a já existente deste a rótula da San Diego, terminando no cruzamento com a Bernardo Paz, canto do muro do La Salle. **Levada a votação e debate, os senhores conselheiros recordam que essa mesma demanda já esteve em votação nesse conselho e que o DMT ficou de apresentar estudos para aprovação por parte do Prefeito Milton Schmitz. Diante disso, novamente aprovam a demanda e solicitam a aprovação do Sr. Prefeito, pelos benefícios que trará aos comerciantes dessa pequena quadra, pois isso propiciará o estacionamento de ambos os lados da via.**

Na sequência, o senhor Presidente solicita a palavra para parabenizar o DMT – Departamento Municipal de Trânsito e a Secretaria de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana, pela execução de diversos reparos em abrigos de ônibus, repintura de faixas de pedestres, acréscimo de faixas novas em lugares de grande fluxo de pessoas e veículos, criação de novas vagas para idosos e deficientes em ruas que estão sendo utilizadas por aqueles que não querem pagar o rotativo e acabam lotando as ruas próximas e também considerou importante a troca de placas de sinalização que vêm ocorrendo nos últimos meses, o que foi ratificado por todos os conectados na reunião virtual.

Nada mais havendo a ser tratado, as dezessete horas e quarenta e oito



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



minutos, o Senhor Presidente declara encerrada a última Reunião Ordinária do CMT de 2020, essa pela primeira vez na modalidade virtual, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, para que lavrasse a presente Ata, a qual li, sendo imediatamente aprovada pela unanimidade dos presentes, a qual é lavrada em quatro vias de igual teor e forma, para que dela advenha, todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes confirmaram suas presenças através do grupo de WhatsApp, valendo essa como prova de presenças, a qual passa a fazer parte integrante dessa.

Adair do Prado

Presidente do CMT
Conselho Municipal de Trânsito

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT
Conselho Municipal de Trânsito